

# **QUADRE D'INFRACCIONS DE TRÀNSIT**

**(Actualització: Decret 16 de setembre de 2020)**

<b>ACCIDENTS:</b> Comportament en cas d'emergència	32	<b>PARADA I ESTACIONAMENT: Forma d'execució.</b>	23
<b>ACCIDENTS:</b> Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega	32	<b>PARADA I ESTACIONAMENT: Llocs on ha d'efectuar-se.</b>	23
<b>ACCIDENTS:</b> Obligació d'auxili USUARI IMPLICAT EN ACCIDENT	32	<b>PERMÍS DE CONDUIR (LSV):</b> Permetre conducció sense permís.	37
<b>ACCIDENTS:</b> Obligació d'auxili USUARI NO IMPLICAT EN ACCIDENT	32	<b>PLAQUES DE MATRÍCULA (LSV). Ocultació.</b>	37
<b>ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS:</b> Advertències acústiques.	28	<b>PORTES.</b>	28
<b>ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS:</b> Advertències d'altres vehicles	28	<b>PRIORITAT DE PAS, CICLISTES, VIANANTS I ANIM.:</b> Animals.	18
<b>ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS:</b> Advertències òptiques	27	<b>PRIORITAT DE PAS, CICLISTES, VIANANTS I ANIM.:</b> Ciclistes.	17
<b>ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS:</b> Obligació d'advertir les maniobres.	27	<b>PRIORITAT DE PAS, CICLISTES, VIANANTS I ANIM.:</b> Vianants.	17
<b>ALCOHOL (LSV) :</b> Negativa usuari de la via amb infracció prèvia.	37	<b>PRIORITAT DE PAS:</b> Detenció del vehicle en interseccions.	16
<b>ALCOHOL.</b> Taxes d'alcohol.	8	<b>PRIORITAT DE PAS:</b> Interseccions sense senyalitzar.	16
<b>ALCOHOL:</b> Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades.	9	<b>PRIORITAT DE PAS:</b> Interseccions senyalitzades.	16
<b>ALCOHOL:</b> Obligacions del personal sanitari.	9	<b>PRIORITAT DE PAS:</b> Normes generals sobre prioritat de pas.	16
<b>ANIMALS, CIRCULACIÓ:</b> Normes especials.	31	<b>PRIORITAT DE PAS:</b> Ordre preferència en sense de senyalització.	17
<b>ANIMALS, CIRCULACIÓ:</b> Normes generals.	31	<b>PRIORITAT DE PAS:</b> Pas de ponts o d'obres amb pas senyalitzat.	16
<b>ATURADA DE MOTOR.</b>	28	<b>PRIORITAT DE PAS:</b> Trams de gran pendent.	17
<b>AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA:</b> Calçades de varis carrils.	21	<b>PRIORITAT DE PAS:</b> Trams en obres i estretalls.	16
<b>AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA:</b> Per esquerre: excepcions.	21	<b>RADARS (LSV):</b> Conduir portant inhibidors.	37
<b>AVANÇAMENT, MANIOBRES CONTRA SEGU. VIÀRIA:</b> Prohibicions.	22	<b>RADARS (LSV):</b> Instal·lar un inhibidor de radar o cinemòmetre.	37
<b>AVANÇAMENT NORMES GENERALS:</b> Obligacions de qui avança...	21	<b>SENTIT CONTRARI, :</b> Vehicles immobilitzats i obstacles.	23
<b>AVANÇAMENT, NORMES GENERALS:</b> Execució de l'avançament.	21	<b>SENTIT DE CIRCULACIÓ:</b> Carrils addicionals de circulació.	12
<b>AVANÇAMENT, NORMES GENERALS:</b> Obligacions del conductor avançat.	22	<b>SENTIT DE CIRCULACIÓ:</b> Carrils sentit contrari habitual.	12
<b>BICICLETES, VMP, MONOPATINS I SIMILARS. (OM).</b>	39	<b>SENTIT DE CIRCULACIÓ:</b> Carrils reversibles.	11
<b>BICICLETES:</b> Enllumenat.	25	<b>SENTIT DE CIRCULACIÓ:</b> Limitacions a la circulació.	11
<b>BICICLETES, CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES.</b>	5	<b>SENTIT DE CIRCULACIÓ:</b> Ordenació per a seguretat o fluïdesa.	11
<b>CALÇADES, UTILITZACIÓ DE LES.</b>	12	<b>SENTIT DE CIRCULACIÓ:</b> Refugis, illes o anàlegs.	12
<b>CANVI DE SENTIT:</b> Execució de la maniobra.	20	<b>SENTIT DE LA CIRCULACIÓ:</b> Utilització de les calçades.	12
<b>CANVI DE SENTIT:</b> Supòsits especials.	20	<b>SENTIT DE LA CIRCULACIÓ:</b> Sentit de la circulació.	9
<b>CANVIS DE DIRECCIÓ, DE VIA I CARRIL:</b> Carril de desceleració.	20	<b>SENYALITZACIÓ (OM):</b> Senyals acústics en vehicles emergència.	39
<b>CANVIS DE DIRECCIÓ, DE VIA I CARRIL:</b> Execució de la maniobra.	19	<b>SENYALITZACIÓ:</b> Altres marques i inscripcions de color blanc.	36
<b>CANVIS DE DIRECCIÓ, DE VIA I CARRIL:</b> Normes generals.	19	<b>SENYALITZACIÓ:</b> Altres senyals de prohibició o restricció.	35
<b>CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSP. DE MERCAD:</b> Dimensions de la càrrega.	6	<b>SENYALITZACIÓ:</b> Immobilització del vehicle i caiguda càrrega.	32
<b>CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSP. DE MERCAD.:</b> Dimensions del vehicle...	6	<b>SENYALITZACIÓ:</b> Marques blanques longitudinals.	36
<b>CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSP. DE MERCAD:</b> Disposició de la càrrega.	6	<b>SENYALITZACIÓ:</b> Marques blanques transversals.	36
<b>CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSP. DE MERCAD.:</b> Càrrega i descàrrega.	7	<b>SENYALITZACIÓ:</b> Marques d'altres colors.	36
<b>CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSP. DE MERCAD.(LSV):</b> Caiguda càrrega.	38	<b>SENYALITZACIÓ:</b> Responsabilitat de la senyalització a les vies.	33
<b>CARRILS, UTILITZACIÓ DELS:</b> Calçades amb doble sentit de circulació.	10	<b>SENYALITZACIÓ:</b> Retirada, substitució i alteració de senyals.	33
<b>CARRILS, UTILITZACIÓ DELS:</b> Carrils a vehicles amb alta ocupació (VAO).	10	<b>SENYALITZACIÓ:</b> Semàfors circulars per a vehicles.	34
<b>CARRILS, UTILITZACIÓ DELS:</b> En poblat, en calçades amb més d'un carril...	10	<b>SENYALITZACIÓ:</b> Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril.	34
<b>CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT:</b> Cascos i altres.	29	<b>SENYALITZACIÓ:</b> Semàfors reservats a determinats vehicles.	34
<b>CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT:</b> Cinturons.	28	<b>SENYALITZACIÓ:</b> Semàfors reservats per a vianants.	34

<b>COMPETICIONS.</b>	15	<b>SENYALITZACIÓ:</b> Senyals circumstancials.	33
<b>CONDUCTORS.</b> Control del vehicle o animals.	7	<b>SENYALITZACIÓ:</b> Senyals d'abalisament.	33
<b>CONDUCTORS:</b> Altres obligacions del conductor.	8	<b>SENYALITZACIÓ:</b> Senyals d'obligació.	35
<b>CONDUCTORS:</b> Conducció negligent, temerària...	3	<b>SENYALITZACIÓ:</b> Senyals de carrils.	36
<b>CONDUCTORS:</b> Visibilitat en el vehicle.	8	<b>SENYALITZACIÓ:</b> Senyals de prioritat.	34
<b>CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS.:</b> Barreres, semibarreres i semàfors.	24	<b>SENYALITZACIÓ:</b> Senyals de prohibició d'entrada.	34
<b>CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS.:</b> Detenció vehicle pas nivell, pont.	24	<b>SENYALITZACIÓ:</b> Senyals de restricció de pas.	35
<b>CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS.:</b> Normes generals.	24	<b>SENYALITZACIÓ:</b> Senyals dels agents.	33
<b>DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES.</b>	15	<b>SENYALITZACIÓ:</b> Senyals en els vehicles (S.P., Novell, etc...).	36
<b>EMISSIÓ DE PERTORBACIONS I CONTAMINANTS:</b> Acústics, residus, fums.	4	<b>SENYALITZACIÓ:</b> Senyals horitzontals de circulació.	36
<b>ENLLUMENAT, UTILITZACIÓ:</b> Enlluernament.	26	<b>SENYALITZACIÓ:</b> Vehicles especials.	18
<b>ENLLUMENAT, UTILITZACIÓ:</b> Enllumenat de la placa de matrícula.	26	<b>SENYALITZACIÓ (OM):</b> Obstacles autoritzat.	39
<b>ENLLUMENAT, UTILITZACIÓ:</b> Immobilitzacions.	27	<b>SENYALITZACIÓ:</b> Obstacles i perills.	3
<b>ENLLUMENAT, UTILITZACIÓ:</b> Llums de curt abast o d'encreuament.	26	<b>TACÓGRAF (LSV):</b> Col·locació o posta en funcionament.	37
<b>ENLLUMENAT, UTILITZACIÓ:</b> Condicions que fan disminuir la visibilitat.	27	<b>TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS.</b> Normes generals.	30
<b>ENLLUMENAT, UTILITZACIÓ:</b> Ús de l'enllumenat durant el dia.	26	<b>TRANSPORT DE PERSONES.</b>	4
<b>ENLLUMENAT, UTILITZACIÓ. ÚS OBLIGATORI:</b> Bicicletes.	25	<b>TRANSPORT DE PERSONES:</b> Col·locació de persones.	4
<b>ENLLUMENAT, UTILITZACIÓ. ÚS OBLIGATORI:</b> Llums llarg abast o carretera.	26	<b>TRANSPORT DE PERSONES:</b> Transport col·lectiu de persones.	5
<b>ENLLUMENAT, UTILITZACIÓ:</b> ÚS OBLIGATORI: Llums de posició i gàlib.	26	<b>TRANSPORT MERCADERIA (OM):</b> Sense autorització o excedir...	39
<b>DROGUES I ESTUPEFAENTS(LSV):</b> Persones obligades.	37	<b>VEHICLES SERVEI D'URGÈNCIA (OM):</b> No facilitar el pas.	39
<b>DROGUES I ESTUPEFAENTS(LSV):</b> Proves per a la detecció...	37	<b>VEHICLES SERVEI D'URGÈNCIA:</b> Fer ús sense urgència.	18
<b>INCENDIS:</b> Llençar objectes.	3	<b>VEHICLES SERVEI D'URGÈNCIA:</b> Comportam. altres conductors.	18
<b>INCOMPLIR CONDICIONS AUTORITZACIÓ (LSV):</b> Condic. permís circulació.	38	<b>VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA:</b> No prioritari d'urgència.	18
<b>INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ:</b> Obligació de facilitar la maniobra.	19	<b>VELOCITAT:</b> Moderació de la velocitat.	12
<b>INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ:</b> Obligacions dels que s'hi incorporen.	19	<b>VELOCITAT:</b> Reducció de velocitat.	15
<b>MARXA ENRERE:</b> Execució de la maniobra.	20	<b>VELOCITAT:</b> Velocitat a les vies urbanes i travesseres.	13
<b>MARXA ENRERE:</b> Normes generals.	20	<b>VELOCITAT:</b> Velocitats mínimes.	13
<b>OBRES I ACTIVITATS PROHIBIDES:</b> Llençar, dipositar, abandonar...	3	<b>VELOCITAT:</b> Velocitats prevalents.	14
<b>OBRES I ACTIVITATS PROHIBIDES:</b> Sense autorització.	3	<b>VEHICLES ABANDONATS (OM).</b>	41
<b>OBRES I DANYS A LA VIA (LSV).</b>	38	<b>VEHICLE I TRANSPORTS ESPECIALS:</b> Senyalització.	18
<b>OBRES I DANYS A LES VIES (LSV):</b> Causar danys a la via...	38	<b>VIANANTS:</b> Circulació per la calçada o el voral.	30
<b>OBRES I DANYS A LES VIES (LSV):</b> No instal·lar senyals d'obres...	38	<b>VIANANTS:</b> Circulació per zones de vianants: excepcions.	30
<b>OBSTACLES EN ESPAIS PÚBLICS (OM).</b>	39	<b>VIANANTS: Circulació (OM).</b>	39
<b>PARADA I ESTACIONAMENT DE VEHICLES (OM).</b>	40	<b>VIANANTS:</b> Passos per a vianants i creuament de calçades.	31
<b>PARADA I ESTACIONAMENT:</b> Col·locació del vehicle.	23	<b>VORALS:</b> conductors obligats a utilitzar-los.	10

## QUADRE DE MULTES ANY 2020.

**CATÀLEG D'INFRACCIONS ADAPTAT a les modificacions introduïdes per la Llei 6/2015, de 30 d'octubre, per la qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària**

NORMES GENERALS EN LA CIRCULACIÓ, segons el R.D. 1428/2003, de 21 de novembre. Reglament General de Circulació.	Art.	Nat.	IMPORT	50%	PUNTS
<b>Usuaris i conductors.</b>					
Comportar-se de manera que <b>s'entorpeix</b> indegudament la circulació (indicar-ne el comportament).	2.1.1	L	100	50	
Comportar-se de manera que <b>s'origina perill</b> , perjudicis o molèsties innecessàries a les persones (indicar els perjudicis causats).	2.1.2	L	100	50	
Comportar-se de manera que es <b>causen danys</b> als béns (indiqueu els danys causats).	2.1.3	L	100	50	
Conduir de forma <b>negligent</b> (indicar la conducta).	3.1.1	G	200	100	
Conduir de forma <b>temerària</b> (indicar detalladament el tipus de conducció).	3.1.2	MG	500	250	6
<b>Obres i activitats prohibides.</b>					
Realitzar <b>obres</b> a la via <b>sense l'autorització</b> corresponent.	4.1.1	MG	3000	1500	
No <b>instal·lar la senyalització</b> d'obres o fer-ho incorrectament posant en greu risc la seguretat vial.	4.1.2	MG	3000	1500	
<b>Llençar</b> , dipositar o abandonar sobre la via <b>objectes</b> o matèries que puguin <b>entorpir</b> la lliure <b>circulació</b> .	4.2.1	G	200	100	4
<b>Llençar</b> , dipositar o abandonar sobre la via <b>objectes</b> o matèries que puguin <b>entorpir</b> la parada o l' <b>estacionament</b> .	4.2.2	G	200	100	4
<b>Llençar</b> , dipositar o abandonar sobre la via <b>objectes</b> o matèries que puguin <b>fer perillosa la circulació</b> .	4.2.3	G	200	100	4
<b>Instal·lar</b> a la via <b>aparells</b> , instal·lacions o construccions que entorpeixen la circulació.	4.3.1	L	100	50	
<b>Realitzar</b> a la via <b>filmacions</b> , enquestes o assajos que entorpeixen la circulació.	4.3.2	L	100	50	
<b>Senyalització d'obstacles i perills.</b>					
<b>Crear un obstacle</b> o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per <b>fer-lo desaparèixer com més aviat millor</b> (indicar obstacle o perill existent).	5.1.1	L	100	50	
<b>Crear un obstacle</b> o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè <b>pugui ser advertit per la resta d'usuaris</b> (indicar obstacle o perill existent).	5.1.2	L	100	50	
<b>Crear un obstacle</b> o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè <b>no dificulti la circulació</b> (indicar obstacle o perill existent).	5.1.3	L	100	50	
<b>Parar</b> o estacionar un <b>vehicle</b> destinat a tasques <b>d'assistència</b> en un <b>lloc diferent</b> del <b>fixat per l'agent</b> de l'autoritat (indicar tipus de vehicle d'assistència mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres i lloc de parada o estacionament).	5.4	G	200	100	
<b>Llençar</b> a la via o a les seves proximitats qualsevol <b>objecte</b> que pot donar lloc a la <b>producció d'incendis</b> (indicar objecte i lloc on va ser llençat).	6	G	200	100	4

<b>Emissió de pertorbacions i contaminants.</b>					
Circular amb un vehicle que emet pertorbacions electromagnètiques, amb uns <b>nivells d'emissió de sorolls</b> per damunt dels límits reglamentaris.	<b>7.1.1</b>	G	200	100	
Emetre <b>gasos o fums</b> per damunt dels límits reglamentaris.	<b>7.1.2</b>	G	200	100	
<b>No col·laborar</b> , el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de <b>detecció</b> de possibles deficiències en l'emissió de <b>pertorbacions</b> electromagnètiques, sorolls, gasos o fums.	<b>7.1.3</b>	L	100	50	
Circular amb <b>expulsió lliure</b> de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions.	<b>7.2.1</b>	G	200	100	
Circular amb el <b>silenciador incomplet</b> , inadequat o deteriorat.	<b>7.2.2</b>	G	200	100	
Circular expulsant els gasos del motor a través d'un <b>tub ressonador</b> .	<b>7.2.3</b>	G	200	100	
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la <b>projecció</b> descendent, a <b>l'exterior, del combustible no cremat</b> .	<b>7.2.4</b>	G	200	100	
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, <b>llençant fums</b> que poden <b>dificultar la visibilitat</b> als conductors d'altres vehicles o resultar nocius.	<b>7.2.5</b>	G	200	100	
<b>Emetre</b> qualsevol <b>contaminant</b> a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establerts.	<b>7.4.1</b>	G	200	100	
<b>Instal·lar un abocador d'escombraries</b> i residus dins de la zona d'afecció de la <b>carretera</b> .	<b>7.4.2</b>	L	100	50	
<b>Instal·lar un abocador d'escombraries</b> i residus fora de la zona d'afecció de la carretera amb perill que el <b>fum</b> produït per la incineració de les escombraries <b>arribi a la carretera</b> .	<b>7.4.3</b>	L	100	50	
<b>TRANSPORT DE PERSONES.</b>					
<b>Transportar</b> , en el vehicle ressenyat, un <b>nombre de persones superior</b> al de places autoritzades (indicar número de persones transportades i de places autoritzades). <i>A efectes de càmput del nombre de persones transportades cada persona ocupa una plaça amb independència de l'edat. En els vehicles autoritzats per transport escolar i de menors, caldrà atendre la legislació específica.</i>	<b>9.1.1</b>	L	100	50	
<b>No tenir</b> , un vehicle de servei públic o autobús, la <b>placa</b> interior que assenyala el <b>nombre de places</b> .	<b>9.1.2</b>	L	100	50	
Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle (indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat).	<b>9.1.4</b>	L	100	50	
<b>Transportar</b> , en el vehicle ressenyat, un nombre de <b>persones</b> de manera que <b>s'augmenta en un 50%</b> el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor (indicar número de persones i de places autoritzades).	<b>9.3</b>	MG	500	250	
<b>Col·locació i disposició de les persones.</b>					
<b>Transportar persones en un lloc diferent</b> del que tenen destinat i condicionat en els vehicles.	<b>10.1</b>	L	100	50	
<b>No portar instal·lada la protecció de la càrrega</b> que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament <b>persones i càrrega</b> .	<b>10.3.1</b>	G	200	100	
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que <b>la càrrega destorba els ocupants del vehicle</b> .	<b>10.3.2</b>	L	100	50	
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega de manera que <b>la càrrega pot danyar els ocupants del vehicle en cas de ser projectada</b> .	<b>10.3.3</b>	L	100	50	

<b>TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES.</b>					
Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb <b>sacsejades o moviments bruscos.</b>	11.1.1	L	100	50	
No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una <b>parada tan a la vora com sigui possible</b> del costat dret de la calçada.	11.1.2	L	100	50	
Realitzar, el <b>conductor</b> d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, <b>actes que el poden distreure</b> durant la marxa del vehicle.	11.1.3	L	100	50	
No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, per la <b>seguretat dels viatgers</b> durant la marxa, <b>les pujades o les baixades.</b>	11.1.4	L	100	50	
<b>Distreure</b> , el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, <b>el conductor</b> del vehicle durant la marxa.	11.2.a)	L	100	50	
<b>Entrar o sortir del vehicle, el viatger</b> d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, <b>per un lloc diferent</b> del que hi ha destinat per fer-ho.	11.2.b)	L	100	50	
<b>Entrar en el vehicle</b> , el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha <b>avisat que està complet</b>	11.2.c)	L	100	50	
<b>Dificultar</b> innecessàriament el <b>pas</b> per llocs destinats al trànsit <b>de persones, el viatger</b> d'un vehicle de transport col·lectiu de persones.	11.2.d)	L	100	50	
<b>Portar</b> , el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol <b>animal.</b> <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle existeixi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall.</i>	11.2.e)	L	100	50	
<b>Portar matèries o objectes perillosos</b> , el viatger d'un vehicle de <b>transport col·lectiu</b> de persones, en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria.	11.2.f)	L	100	50	
<b>Desatendre</b> , el <b>viatger</b> d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, <b>les instruccions</b> que, sobre el servei, donen el <b>conductor</b> o la persona encarregada del vehicle.	11.2.g)	L	100	50	
<b>No prohibir</b> , el <b>conductor</b> o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, <b>l'entrada al vehicle</b> o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixen els preceptes anteriors (indicar incompliment del viatger).	11.2.1	L	100	50	
<b>NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES.</b>					
<b>Circular, més d'una persona</b> , en un <b>cicle</b> fabricat per a una sola persona. <i>Això no obstant, quan el conductor sigui major d'edat pot transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat.</i>	12.1.1	L	100	50	
Conduir un <b>cicle</b> transportant un <b>passatger menor de 7 anys</b> sense tenir l' <b>edat</b> requerida per fer-ho.	12.1.2	L	100	50	
Conduir un <b>cicle</b> transportant un <b>passatger menor de 7 anys</b> sense tenir instal·lat un <b>seient addicional</b> homologat.	12.1.3		100	50	
Transportar en un <b>ciclomotor</b> o una <b>motocicleta</b> un <b>passatger menor de 12 anys.</b> <i>Excepcionalment els majors de 7 anys poden circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel pare, mare o tutor, persones major d'edat autoritzades per aquests, sempre que utilitzin casc homologat, vagin amb una cama a cada costat de la motocicleta o ciclomotor, amb els peus recolzats en els reposapeus laterals i que utilitzi el seient de darrere del conductor.</i>	12.2.1	G	200	100	
Circular, el <b>passatger</b> d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una <b>cama a cada costat</b> del ciclomotor o de la motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals.	12.2.2	L	100	50	
Circular, el <b>passatger</b> d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a <b>l'entremig del conductor i el manillar.</b>	12.2.3	L	100	50	

<p><b>Arrossegar</b>, el vehicle ressenyat, un <b>remolc</b> o un <b>semiremolc</b> incomplint les condicions establertes reglamentàriament (indicar incompliment).</p> <p><i>Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i els cicles i bicicletes poden arrossegar un remolc o semiremolc sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i es compleixin les condicions següents:</i></p> <p>1.- <i>La circulació ha de ser de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat.</i></p> <p>2.- <i>La velocitat queda reduïda en un 10% respecte de les velocitats genèriques establertes per aquests vehicles.</i></p> <p>3.- <i>En cap cas es poden transportar persones en el vehicle remolcat.</i></p> <p>4.- <i>En circulació urbana cal atendre les ordenances corresponents.</i></p>	12.4	L	100	50	
<b>CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES.</b>					
<b>Dimensions del vehicle i de la càrrega.</b>					
Circular amb el vehicle ressenyat, les <b>dimensions</b> del qual, inclosa la càrrega, <b>excedeixen dels límits</b> reglamentaris (detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via).	13.1	G	200	100	
Circular <b>sense autorització especial</b> , amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (detallar dimensions del vehicle i de la càrrega).	13.2.1	MG	500	250	
Circular amb el vehicle ressenyat <b>incomplint les condicions establertes</b> en l'autorització especial (detallar la condició incomplerta).	13.2.2	MG	500	250	
<b>Disposició de la càrrega.</b>					
Circular amb un vehicle amb una <b>càrrega</b> que pot <b>arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se</b> de manera perillosa a causa del seu condicionament.	14.1.a)	G	200	100	
Circular amb un vehicle amb una <b>càrrega</b> que pot comprometre l' <b>estabilitat</b> del vehicle a causa del seu condicionament.	14.1.b)	G	200	100	
Circular amb un vehicle amb una <b>càrrega</b> que produeix soroll, pols o altres <b>molèsties</b> que es poden evitar.	14.1.c)	L	100	50	
Circular amb un vehicle amb una <b>càrrega</b> que <b>oculta</b> els dispositius <b>d'enllumenat</b> o de senyalització lluminosa, les <b>plaques</b> o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor.	14.1.d)	L	100	50	
Circular amb un vehicle sense <b>portar cobertes</b> , totalment i eficaçment, les <b>matèries</b> que produeixen <b>pols</b> o que <b>poden caure</b> .	14.2	G	200	100	
<b>Dimensions de la càrrega.</b>					
Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la <b>càrrega</b> indivisible del qual <b>sobresurt</b> dels límits reglamentaris.					
<i>En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible:</i>					
<i>- en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere;</i>	15.2	L	100	50	
<i>- en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere. En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total.</i>					
Circular amb un vehicle, <b>no destinat al transport</b> de mercaderies, la <b>càrrega</b> del qual <b>sobresurt</b> dels límits reglamentaris.	15.3	L	100	50	
<i>La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%.</i>					
Circular amb un <b>vehicle d'amplada inferior a 1 metre</b> la <b>càrrega</b> del qual <b>sobresurt</b> dels límits reglamentaris.					
<i>La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere.</i>	15.4	L	100	50	
<b>No protegir</b> la <b>càrrega</b> que <b>sobresurt</b> per evitar danys o perills als altres usuaris.	15.5	L	100	50	

<p><b>No senyalitzar</b> reglamentàriament la <b>càrrega</b> que <b>sobresurt</b> (indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa). <i>La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida.</i> <i>Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.</i></p>	15.6	L	100	50	
<p><b>No senyalitzar</b> reglamentàriament, entre el <b>vespre i l'alba</b>, o amb <b>condicions meteorològiques</b> o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la <b>càrrega</b> que <b>sobresurt lateralment del gàlib</b> del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior. <i>La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell.</i></p>	15.7	L	100	50	
<b>Operacions de càrrega i descàrrega.</b>					
<p><b>Realitzar</b> dins la via operacions de <b>càrrega i descàrrega</b>. <i>Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris.</i></p>	16.1	L	100	50	
<p><b>Realitzar</b> dins la via operacions de <b>càrrega i descàrrega ocasionant perill</b> o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris (indicar perill o pertorbació).</p>	16.2	L	100	50	
<p><b>Realitzar</b> a la via operacions de <b>càrrega i descàrrega</b> sense respectar les disposicions sobre la <b>parada i l'estacionament</b> (indicar incompliment).</p>	16.a)1	L	100	50	
<p><b>Realitzar</b> a la via operacions de <b>càrrega i descàrrega</b> sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre <b>hores i llocs</b> adequats (indicar incompliment).</p>	16.a)2	L	100	50	
<p><b>Realitzar</b> a la via operacions de <b>càrrega i descàrrega</b> sense fer-ho, essent possible, pel <b>costat</b> del vehicle més <b>proper</b> al costat de la <b>calçada</b>.</p>	16.b)	L	100	50	
<p><b>Realitzar</b> a la via operacions de <b>càrrega i descàrrega</b> sense mitjans suficients per aconseguir la <b>màxima celeritat</b>.</p>	16.c)1	L	100	50	
<p><b>Realitzar</b> a la via operacions de <b>càrrega i descàrrega</b> de manera que es produeixen sorolls o <b>molèsties</b>.</p>	16.c)2	L	100	50	
<p><b>Realitzar</b> a la via operacions de <b>càrrega i descàrrega</b> de manera que es <b>diposita</b> la <b>mercaderia</b> a la <b>calçada</b>, al voral o a la zona de vianants.</p>	16.c)3	L	100	50	
<b>NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS.</b>					
<b>Control del vehicle o animals.</b>					
<p><b>Conduir sense la precaució</b> necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via.</p>	17.1.1	L	100	50	
<p><b>Conduir sense especial precaució</b> davant la proximitat de <b>nens</b>, persones de la <b>tercera edat</b>, invidents o amb <b>disminució</b>.</p>	17.1.2	L	100	50	
<p><b>Menar cavalleria, ramats</b> i vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la mateixa espècie o de persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement, o detenir-se en el camí.</p>	17.2	L	100	50	



<b>Altres obligacions del conductor.</b>					
<b>Conduir</b> un vehicle sense mantenir la pròpia <b>llibertat de moviments</b> (indicar la causa).	<b>18.1.1</b>	L	100	50	
<b>Conduir</b> un vehicle sense mantenir el <b>camp</b> necessari de <b>visió</b> (indicar la causa).	<b>18.1.2</b>	L	100	50	
<b>Conduir</b> un vehicle sense mantenir l' <b>atenció permanent</b> a la conducció (indicar la causa).	<b>18.1.3</b>	L	100	50	
<b>Circular</b> amb un vehicle utilitzant <b>pantalles visuals</b> incompatibles amb l' <b>atenció permanent</b> a la conducció. (especificar tipus d'aparell). <i>Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor amb el vehicle en moviment de dispositius tals com pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que tot i estar a la vista del conductor la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS.</i>	<b>18.1.4</b>	G	200	100	<b>3</b>
<b>Conduir</b> un vehicle sense mantenir la <b>posició adequada</b> o sense fer-la mantenir als <b>passatgers</b> , o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que <b>interfereixen la conducció</b> .	<b>18.1.5</b>	L	100	50	
<b>Conduir utilitzant cascos o auriculars</b> connectats a aparells receptors o reproductors de so. <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes.</i>	<b>18.2.1</b>	G	200	100	<b>3</b>
<b>Conduir</b> utilitzant dispositius de <b>telefonia mòbil</b> o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor. <i>Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars.</i>	<b>18.2.2</b>	G	200	100	<b>3</b>
<b>Visibilitat en el vehicle.</b>					
<b>Circular</b> amb un vehicle la superfície de <b>crystal·l</b> del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la <b>col·locació de làmines o adhesius</b> .	<b>19.1.1</b>	G	200	100	
<b>Circular</b> amb un vehicle proveït de <b>làmines adhesives</b> o cortinetes contra el sol en les <b>finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors</b> reglamentaris. <i>Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles.</i>	<b>19.1.2</b>	G	200	100	
Col·locar en un vehicle <b>vidres tintats</b> o acolorits <b>no homologats</b> .	<b>19.2</b>	G	200	100	
<b>NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES.</b>					
<b>Taxes d'alcohol.</b>					
Conduir un vehicle amb una <b>taxa d'alcohol</b> d'aire espirat <b>superior a 0,25</b> mil·ligrams per litre, <b>sense sobrepassar els 0,50 mg/l</b> . <i>S'hi inclouen els conductors de bicicletes que no tindran pèrdua de punts.</i>	<b>20.1.1</b>	MG	500	250	<b>4</b>
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol d'aire espirat <b>superior a 0,25</b> mil·ligrams per litre, <b>sense sobrepassar els 0,50 mg/l. i ha estat sancionat l'any immediatament abans per superar la taxa d'alcoholèmia</b> .	<b>20.1.2</b>	MG	1000	500	<b>4</b>
Conduir un vehicle amb una <b>taxa d'alcohol</b> en aire espirat <b>superior a 0,50</b> mil·ligrams per litre.	<b>20.1.3</b>	MG	1000	500	<b>6</b>

Conduir un vehicle amb una <b>taxa d'alcohol</b> en aire espirat <b>superior a 0,15</b> mil·ligrams per litre, <b>sense sobrepassar</b> els <b>0,30</b> mil·ligrams ( especificar tipus de conductor, <b>professional o novell</b> ). -Conductors de vehicles destinats al transport: de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kg, transport de viatgers de més de 9 places, servei públic, transport escolar o de menors, transport de mercaderies perilloses, servei d'urgència, transports especials. -Conductor novell.	20.2.1	MG	500	250	4
Conduir un vehicle amb una <b>taxa d'alcohol</b> en aire espirat <b>superior a 0,15</b> mil·ligrams per litre, <b>sense sobrepassar</b> els <b>0,30</b> mil·ligrams ( especificar tipus de conductor, professional o novell). <b>i ha estat sancionat l'any immediatament abans per superar la taxa d'alcoholèmia.</b>	20.2.2	MG	1000	500	4
Conduir un vehicle amb una <b>taxa d'alcohol</b> en aire espirat <b>superior a 0,30</b> mil·ligrams per litre, <b>sense sobrepassar</b> els <b>0,60</b> mil·ligrams ( especificar tipus de conductor, <b>professional o novell</b> ).	20.2.3	MG	1000	500	6
<b>Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades.</b>					
<b>No sotmetre's, el conductor</b> d'un vehicle o <b>l'usuari</b> de la <b>via implicat</b> en un <b>accident</b> de circulació, a les proves de detecció alcohòlica. <i>Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor.</i>	21	MG	1000	500	6
<b>No sotmetre's, el conductor</b> d'un vehicle o <b>l'usuari</b> de la via, implicat directament com a possible <b>responsable</b> en un <b>accident</b> , a les proves de detecció alcohòlica. <i>Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor.</i>	21.a)	MG	1000	500	6
<b>No sotmetre's, el conductor</b> d'un vehicle <b>amb símptomes</b> d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica.	21.b)	MG	1000	500	6
<b>No sotmetre's, el conductor</b> d'un vehicle <b>denunciat</b> per cometre alguna <b>infracció</b> al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica.	21.c)	MG	1000	500	6
<b>No sotmetre's, el conductor</b> d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un <b>control preventiu</b> , a les proves de detecció alcohòlica.	21.d)	MG	1000	500	6
<b>Obligacions del personal sanitari.</b>					
<b>No procedir, el personal sanitari</b> , a l' <b>obtenció</b> de <b>mostres</b> per a la detecció d'alcohol.	26.1.1	L	100	50	
<b>No remetre</b> al laboratori corresponent, <b>el personal sanitari, les mostres</b> obtingudes per a la detecció d'alcohol.	26.1.2	L	100	50	
<b>No donar compte a l'autoritat</b> corresponent, el personal sanitari, del <b>resultat</b> de les <b>proves</b> efectuades	26.1.3	L	100	50	
<b>Comunicar, el personal sanitari, les dades</b> relatives a l'obtenció de <b>mostres</b> de <b>forma inadequada</b> o incompleta	26.1.4	L	100	50	
<b>LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES.</b>					
<b>Sentit de la circulació.</b>					
Circular per l'esquerra, en <b>sentit contrari</b> a l'estipulat, en una via de <b>doblet sentit</b> de la circulació.	29.1.1	MG	500	250	6
Circular per l'esquerra, en <b>sentit contrari</b> a l'estipulat, en una via de <b>doblet sentit</b> de la circulació, en un tram amb <b>visibilitat reduïda</b> .	29.1.2	MG	500	250	6
Circular per una via de <b>doblet sentit</b> de la circulació sense <b>acostar-se</b> tant com sigui possible al <b>costat dret</b> de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti <b>creuar-se amb seguretat</b> un altre vehicle.	29.1.3	G	200	100	
Circular per una via de <b>doblet sentit</b> de la circulació, en un <b>revolt o un canvi de rasant</b> de visibilitat reduïda, <b>sense deixar</b> completament lliure la <b>meitat</b> de la <b>calçada</b> que correspon al <b>sentit contrari</b> .	29.1.4	G	200	100	

<b>UTILITZACIÓ DELS CARRILS.</b>					
<b>Calçades amb doble sentit de circulació.</b>					
Circular pel voral sense causa o raó d'emergència. <i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg.</i>	30.1	G	200	100	
Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries.	30.1.a)	MG	500	250	6
Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerre.	30.1.b).1	G	200	100	
Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües.	30.1.b).2	MG	500	250	6
<b>En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa</b>					
Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat (descriure com s'efectua aquest canvi de carril). <i>S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda.</i>	33	G	200	100	
<b>Carrils per a vehicles amb alta ocupació (VAO).</b>					
Circular amb el vehicle ressenyat per un carril habilitat per a VAO sense que el vehicle estigui ocupat pel nombre de persones fixat pel tram de la xarxa viària pel qual circula (indicar el nombre de persones transportades i el nombre d'ocupants fixat per aquell tram). <i>Si el vehicle ostenta el senyal V-15 (minusvàlid), pot circular pel carril per a VAO encara que només l'ocupi el</i>	35.2	G	200	100	
Circular per un carril habilitat per a VAO quan es té prohibit fer-ho. <i>La utilització del carril habilitat per a VAO queda limitada a motocicletes, turismes i vehicles mixtes adaptables. Està prohibida, per tant, per a la resta de vehicles i conjunts de vehicles, inclosos els turismes amb remolc, així com vianants, cicles, ciclomotors, vehicles de tracció animal i animals. Això no obstant, els autobusos amb MMA superior a 3.500 kg i autobusos articulats, amb independència del nombre d'ocupants, poden circular pels carrils per a VAO en les mateixes condicions de circulació establertes pels VAO, de forma simultània, si així s'indica en la relació de trams de carrils per a VAO. D'altra banda, els vehicles de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament i assistència sanitària en servei d'urgència, així com els equips de manteniment de les instal·lacions i de la infraestructura de la via poden utilitzar els carrils reservats.</i>	35.2.a)	G	200	100	
Circular per un carril no habilitat per VAO en sentit contrari a l'establert (indicar incompliment).	35.2.d)	MG	500	250	6
<b>VORALS: conductors obligats a utilitzar-los.</b>					
<b>No circular pel voral</b> transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes, estant obligat a utilitzar-lo. <i>En descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permetin, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin.</i>	36.1.1	G	200	100	
<b>Circular</b> per la calçada, <b>ocupant més calçada</b> que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes.	36.1.2	G	200	100	

<b>No circular pel voral</b> transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per <b>raons d'emergència</b> circula a una <b>velocitat anormalment reduïda</b> pertorbant greument la circulació.	<b>36.1.3</b>	G	200	100	
<b>Circular per la calçada</b> , ocupant més calçada que no cal, quan el <b>voral no és transitable</b> , amb un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació.	<b>36.1.4</b>	G	200	100	
<b>Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle</b> , tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular. - <i>Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3.500 kg, els cycles, els ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els vehicles en seguiment de ciclistes, i els vehicles amb MMA no superior a 3.500 kg que circulen pel voral per raons d'emergència, tenen prohibida la circulació en posició paral·lela.</i> - <i>Això no obstant, les bicicletes poden circular en columna de dos al més a prop possible del costat dret de la via, però s'han de col·locar en filera en trams sense visibilitat i quan formin aglomeracions de trànsit. Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors poden circular en columna de dos, sense envair la calçada en cap cas.</i>	<b>36.2.1</b>	G	200	100	
<b>Circular pel voral</b> , el conductor d'una <b>bicicleta</b> , en <b>posició paral·lela</b> a una altra bicicleta en un tram <b>sense visibilitat</b> .	<b>36.2.2</b>	G	200	100	
<b>Circular pel voral</b> , el conductor d'una <b>bicicleta</b> , en <b>posició paral·lela</b> a una altra bicicleta quan <b>formen aglomeracions</b> de trànsit.	<b>36.2.3</b>	G	200	100	
<b>Circular</b> , el conductor d'una bicicleta, envaint la <b>calçada d'una autovia</b> . <i>A les autovies les bicicletes només poden circular pel voral, sense envair la calçada en cap cas. (Veure nota article 38.1).</i>	<b>36.2.4</b>	G	200	100	
<b>Circular</b> , el conductor d'un <b>ciclomotor</b> , en <b>posició paral·lela</b> a un altre ciclomotor, <b>envaint la calçada</b> de la via, <b>quan el voral és transitable</b> i suficient.	<b>36.2.5</b>	G	200	100	
<b>Efectuar un avançament</b> , amb un vehicle que té prohibit circular en posició paral·lela, d'una durada superior a 15 segons o de més de 200 metres de recorregut en circulació paral·lela. <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició les bicicletes.</i>	<b>36.3.6</b>	G	200	100	
<b>SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ.</b>					
<b>Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació.</b>					
<b>Circular</b> per una via en <b>sentit contrari a l'ordenant per l'Autoritat</b> competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit (indicar incompliment).	<b>37.1</b>	MG	500	250	<b>6</b>
<b>Circular</b> per una via subjecta a <b>restriccions de circulació</b> per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit <b>sense la</b> corresponent <b>autorització</b> .	<b>37.5</b>	MG	500	250	
<b>Limitacions a la circulació.</b>					
<b>Incomplir les restriccions</b> temporals a la circulació imposades pels <b>Agents</b> encarregats de la vigilància del trànsit (indicar incompliment).	<b>39.4</b>	G	200	100	<b>4</b>
<b>Circular sense</b> haver obtingut la corresponent <b>autorització</b> especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció establerts per <b>RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT</b> .	<b>39.5.1</b>	MG	500	250	
<b>Incomplir les condicions</b> de l' <b>autorització</b> especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció (indicar incompliment).	<b>39.5.2</b>	MG	500	250	
<b>Carrils reversibles.</b>					
<b>Circular</b> per un <b>carril reversible</b> amb els <b>llums</b> de curt abast o d'encreuament <b>apagats</b> .	<b>40.1</b>	G	200	100	
<b>Circular</b> per un <b>carril reversible</b> en <b>sentit contrari</b> a l'estipulat.	<b>40.2</b>	MG	500	250	<b>6</b>

<b>Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual.</b>					
<b>Circular</b> per un <b>carril habilitat en sentit contrari</b> al que és habitual quan es té prohibit fer-ho. <i>La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc.</i>	41.1.1	G	200	100	
<b>Circular</b> per un <b>carril habilitat</b> en sentit contrari a l'habitual amb els <b>llums</b> de curt abast o d'encreuament <b>apagats</b> .	41.1.2	G	200	100	
<b>Desplaçar-se lateralment</b> des d'un <b>carril habilitat</b> per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, <b>envaint el carril contigu</b> destinat al sentit normal de la circulació.	41.1.3	MG	500	250	6
<b>Desplaçar-se lateralment</b> des d'un <b>carril</b> destinat al <b>sentit normal</b> de la circulació, <b>envaint el carril contigu habilitat</b> per a la circulació en sentit contrari a l'habitual.	41.1.4	MG	500	250	6
<b>Circular</b> per un <b>carril</b> destinat al <b>sentit normal</b> de la circulació <b>contigu</b> a un <b>carril habilitat</b> per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els <b>llums</b> de curt abast o d'encreuament <b>apagats</b> .	41.1.5	G	200	100	
<b>Carrils addicionals de circulació.</b>					
<b>Circular</b> per un <b>carril addicional</b> de circulació amb els llumns de curt abast o d'encreuament <b>apagats</b> .	42.1.1	G	200	100	
<b>Desplaçar-se lateralment</b> des d'un <b>carril addicional</b> , <b>envaint el carril contigu</b> destinat a la circulació en sentit contrari.	42.1.2	MG	500	250	6
<b>Desplaçar-se lateralment</b> des d'un <b>carril</b> destinat al <b>sentit normal</b> de circulació, <b>envaint el carril addicional</b> destinat a la circulació en sentit contrari.	42.1.3	MG	500	250	6
<b>REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació.</b>					
<b>Circular</b> en <b>sentit contrari</b> al que està estipulat en una <b>via de doble sentit</b> de circulació, <b>on hi ha un refugi</b> , una illa o un dispositiu de guia.	43.1	MG	500	250	6
<b>Circular</b> en <b>sentit contrari</b> al que està estipulat per una <b>plaça</b> , una <b>glorieta</b> o en una <b>confluència de vies</b> .	43.2	MG	500	250	6
<b>UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES.</b>					
<b>Circular</b> per la calçada en <b>sentit contrari</b> al que està estipulat en una <b>via</b> dividida en <b>dues calçades</b> .	44.1	MG	500	250	6
<b>Circular</b> per la <b>calçada central o lateral</b> en <b>sentit contrari</b> al que està estipulat en una <b>via dividida en tres calçades</b> .	44.2	MG	500	250	6
<b>VELOCITAT.</b>					
<b>Moderació de la velocitat.</b>					
<b>Circular</b> amb un vehicle sense <b>moderar la velocitat</b> i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen (indicar circumstàncies).	46.1	G	200	100	
<b>Circular</b> sense <b>moderar</b> prou la <b>velocitat quan hi ha vianants</b> a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompan.	46.1.a)1	G	200	100	
<b>Circular</b> sense <b>moderar</b> prou la <b>velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents</b> o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompan.	46.1.a)2	G	200	100	
<b>Circular</b> sense <b>moderar</b> prou la <b>velocitat</b> en <b>acostar-se a cicles</b> circulant.	46.1.b)1	G	200	100	
<b>Circular</b> sense <b>moderar</b> prou la velocitat en les <b>interseccions</b> .	46.1.b)2	G	200	100	
<b>Circular</b> sense <b>moderar</b> prou la <b>velocitat</b> en les proximitats de <b>vies d'ús exclusiu de cicles</b> .	46.1.b)3	G	200	100	
<b>Circular</b> sense <b>moderar</b> prou la <b>velocitat</b> en acostar-se a un <b>pas de vianants</b> no regulat per semàfor o per un agent de circulació.	46.1.b)4	G	200	100	
<b>Circular</b> sense <b>moderar</b> prou la <b>velocitat</b> en acostar-se a un <b>mercat, centre docent</b> o a un lloc on sigui previsible la <b>presència de nens</b> .	46.1.b)5	G	200	100	

Circular sense <b>moderar</b> prou la <b>velocitat</b> quan hi ha <b>animals</b> a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompan.	46.1.c)	G	200	100	
Circular sense <b>moderar</b> prou la <b>velocitat</b> en un tram amb <b>edificis d'accés</b> immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant.	46.1.d)	G	200	100	
Circular sense <b>moderar</b> prou la <b>velocitat</b> en acostar-se a un <b>autobús</b> en situació de <b>parada</b> .	46.1.e)1	G	200	100	
Circular sense <b>moderar</b> prou la <b>velocitat</b> en acostar-se a un <b>autobús de transport escolar</b> en situació de <b>parada</b> .	46.1.e)2	G	200	100	
Circular sense <b>moderar</b> prou la <b>velocitat, fora de poblat</b> , en acostar-se a <b>vehicles immobilitzats</b> a la calçada.	46.1.f)1	G	200	100	
Circular sense <b>moderar</b> prou la <b>velocitat, fora de poblat</b> , en acostar-se a <b>cicles</b> que circulen per la via o pel voral.	46.1.f)2	G	200	100	
Circular sense <b>moderar</b> prou la <b>velocitat</b> quan hi ha paviment lliscant o quan es pot <b>esquitxar aigua, graveta o altres matèries</b> als altres usuaris de la via.	46.1.g)	G	200	100	
Circular sense <b>moderar</b> prou la <b>velocitat</b> en acostar-se a un <b>pas a nivell</b> , a una <b>glorieta</b> o a una <b>intersecció</b> en què no es té prioritat, a un <b>lloc de visibilitat reduïda</b> o a un <b>estretall</b> de la via.	46.1.h)	G	200	100	
Circular sense <b>moderar</b> prou la <b>velocitat</b> quan les <b>circumstàncies</b> de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals <b>no permeten</b> realitzar l' <b>encreuament</b> amb un <b>altre vehicle amb seguretat</b> (indicar les circumstàncies que obliguen a moderar la velocitat).	46.1.i)	G	200	100	
Circular sense <b>moderar</b> prou la <b>velocitat en cas d'enlluernament</b> .	46.1.j)	G	200	100	
Circular sense <b>moderar</b> prou la <b>velocitat</b> en cas de <b>boira</b> densa, <b>pluja</b> intensa, <b>nevada</b> o núvols de pols o fum (indicar les circumstàncies que concorren).	46.1.k)	G	200	100	
<b>Velocitats mínimes.</b>					
Circular a una <b>velocitat anormalment reduïda</b> , sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle.	49.1.1	G	200	100	
Circular a una <b>velocitat inferior</b> a la <b>meitat genèrica</b> de la via (indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada).	49.1.2	G	200	100	
<b>Velocitat a les vies urbanes i travesseres.</b>					
Circular entre <b>21 i 40</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>20</b> km/h.	50.1.1.a	G	100	50	
Circular entre <b>41 i 50</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>20</b> km/h.	50.1.1.b	G	300	150	2
Circular entre <b>51 i 60</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>20</b> km/h.	50.1.1.c	G	400	200	4
Circular entre <b>61 i 70</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>20</b> km/h.	50.1.1.d	G	500	250	6
Circular més <b>71</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>20</b> km/h.	50.1.1.e	MG	600	300	6
Circular entre <b>31 i 50</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>30</b> km/h.	50.1.2	G	100	50	
Circular entre <b>51 i 60</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>30</b> km/h.	50.1.3	G	300	150	2
Circular entre <b>61 i 70</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>30</b> km/h.	50.1.4	G	400	200	4
Circular entre <b>71 i 80</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>30</b> km/h.	50.1.5	G	500	250	6
Circular a <b>més de 81</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>30</b> km/h.	50.1.6	MG	600	300	6
Circular entre <b>41 i 60</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>40</b> km/h.	50.1.7	G	100	50	
Circular entre <b>61 i 70</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>40</b> km/h.	50.1.8	G	300	150	2
Circular entre <b>71 i 80</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>40</b> km/h.	50.1.9	G	400	200	4
Circular entre <b>81 i 90</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>40</b> km/h.	50.1.10	G	500	250	6
Circular a <b>més de 91</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>40</b> km/h.	50.1.11	MG	600	300	6
Circular entre <b>51 i 70</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>50</b> km/h.	50.1.12	G	100	50	
Circular entre <b>71 i 80</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>50</b> km/h.	50.1.13	G	300	150	2
Circular entre <b>81 i 90</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>50</b> km/h.	50.1.14	G	400	200	4
Circular entre <b>91 i 100</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>50</b> km/h.	50.1.15	G	500	250	6

Circular a <b>més de 101</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>50 km/h</b> .	50.1.16	MG	600	300	6
Circular entre <b>61 i 90</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>60 km/h</b> .	50.1.17	G	100	50	
Circular entre <b>91 i 110</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>60 km/h</b> .	50.1.18	G	300	150	2
Circular entre <b>111 i 120</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>60 km/h</b> .	50.1.19	G	400	200	4
Circular entre <b>121 i 130</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>60 km/h</b> .	50.1.20	G	500	250	6
Circular a <b>més de 131</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>60 km/h</b> .	50.1.21	MG	600	300	6
Circular entre <b>71 i 100</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>70 km/h</b> .	50.1.22	G	100	50	
Circular entre <b>101 i 120</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>70 km/h</b> .	50.1.23	G	300	150	2
Circular entre <b>121 i 130</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>70 km/h</b> .	50.1.24	G	400	200	4
Circular entre <b>131 i 140</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>70 km/h</b> .	50.1.25	G	500	250	6
Circular a <b>més de 141</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>70 km/h</b> .	50.1.26	MG	600	300	6
Circular entre <b>81 i 110</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>80 km/h</b> .	50.1.27	G	100	50	
Circular entre <b>111 i 130</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>80 km/h</b> .	50.1.28	G	300	150	2
Circular entre <b>131 i 140</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>80 km/h</b> .	50.1.29	G	400	200	4
Circular entre <b>141 i 150</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>80 km/h</b> .	50.1.30	G	500	250	6
Circular a <b>més de 151</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>80 km/h</b> .	50.1.31	MG	600	300	6
Circular entre <b>91 i 120</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>90 km/h</b> .	50.1.32	G	100	50	
Circular entre <b>121 i 140</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>90 km/h</b> .	50.1.33	G	300	150	2
Circular entre <b>141 i 150</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>90 km/h</b> .	50.1.34	G	400	200	4
Circular entre <b>151 i 160</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>90 km/h</b> .	50.1.35	G	500	250	6
Circular a <b>més de 161</b> km/h quan la velocitat màxima és de <b>90 km/h</b> .	50.1.36	MG	600	300	6
<b>Velocitats prevalents.</b>					
Circular a velocitat <b>superior</b> a la fixada per senyal corresponent a <b>20 km/h ( entre 21 i 51 km/h )</b> .	52.1.1.a	G	100	50	
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 20 km/h ( entre <b>41 i 50</b> km/h ).	52.1.1.b	G	300	150	2
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 20 km/h ( entre <b>51 i 60</b> km/h ).	52.1.1.c	G	400	200	4
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 20 km/h ( entre <b>61 i 70</b> km/h ).	52.1.1.d	G	500	250	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 20 km/h ( <b>més de 71</b> km/h ).	52.1.1.e	MG	600	300	6
Circular a velocitat <b>superior</b> a la fixada per senyal corresponent a <b>30 km/h (entre 51 i 60 km/h)</b> .	52.1.2	G	100	50	
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h ( entre <b>51 i 60</b> km/h ).	52.1.3	G	300	150	2
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h ( entre <b>61 i 70</b> km/h ).	52.1.4	G	400	200	4
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h ( entre <b>71 i 80</b> km/h ).	52.1.5	G	500	250	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 30 km/h ( <b>més de 81</b> km/h ).	52.1.6	MG	600	300	6
Circular a velocitat <b>superior</b> a la fixada per senyal corresponent a <b>40 km/h ( 41 i 60 km/h )</b> .	52.1.7	G	100	50	
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h ( <b>61 i 70</b> km/h ).	52.1.8	G	300	150	2
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h ( <b>71 i 80</b> km/h ).	52.1.9	G	400	200	4
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h ( <b>81 i 90</b> km/h ).	52.1.10	G	500	250	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 40 km/h ( <b>més de 91</b> km/h ).	52.1.11	MG	600	300	6
Circular a velocitat <b>superior</b> a la fixada per senyal corresponent a <b>50 km/h ( 51 i 70 km/h )</b> .	52.1.12	G	100	50	
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h ( <b>71 i 80</b> km/h ).	52.1.13	G	300	150	2

Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h ( <b>81 i 90</b> km/h ).	52.1.14	G	400	200	4
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h ( <b>91 i 100</b> km/h ).	52.1.15	G	500	250	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 50 km/h ( <b>a més de 101</b> km/h ).	52.1.16	MG	600	300	6
Circular a velocitat <b>superior</b> a la fixada per senyal corresponent a <b>60 km/h</b> ( <b>61 i 90</b> km/h ).	52.1.17	G	100	50	
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h ( <b>91 i 110</b> km/h ).	52.1.18	G	300	150	2
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h ( <b>111 i 120</b> km/h ).	52.1.19	G	400	200	4
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h ( <b>121 i 130</b> km/h ).	52.1.20	G	500	250	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 60 km/h ( <b>a més de 131</b> km/h ).	52.1.21	MG	600	300	6
Circular a velocitat <b>superior</b> a la fixada per senyal corresponent a <b>70 km/h</b> ( <b>71 i 100</b> km/h ).	52.1.22	G	100	50	
Circular a velocitat <b>superior</b> a la fixada per senyal corresponent a <b>70 km/h</b> ( <b>101 i 120</b> km/h ).	52.1.23	G	300	150	2
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h ( <b>121 i 130</b> km/h ).	52.1.24	G	400	200	4
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h ( <b>131 i 140</b> km/h ).	52.1.25	G	500	250	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 70 km/h ( <b>a més de 141</b> km/h ).	52.1.26	MG	600	300	6
Circular a velocitat <b>superior</b> a la fixada per senyal corresponent a <b>80 km/h</b> ( <b>81 i 110</b> km/h ).	52.1.27	G	100	50	
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h ( <b>111 i 130</b> km/h ).	52.1.28	G	300	150	2
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h ( <b>131 i 140</b> km/h ).	52.1.29	G	400	200	4
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h ( <b>141 i 150</b> km/h ).	52.1.30	G	500	250	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 80 km/h ( <b>a més de 151</b> km/h ).	52.1.31	MG	600	300	6
Circular a velocitat <b>superior</b> a la fixada per senyal corresponent a <b>90 km/h</b> ( <b>91 i 120</b> km/h ).	52.1.32	G	100	50	
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h ( <b>121 i 140</b> km/h ).	52.1.33	G	300	150	2
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h ( <b>141 i 150</b> km/h ).	52.1.34	G	400	200	4
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h ( <b>151 i 160</b> km/h ).	52.1.35	G	500	250	6
Circular a velocitat superior a la fixada per senyal corresponent a 90 km/h ( <b>a més de 161</b> km/h ).	52.1.36	MG	600	300	6
<b>REDUCCIÓ DE VELOCITAT.</b>					
<b>Reduir considerablement la</b> velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen.	53.1.1	G	200	100	
Reduir bruscamment la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen.	53.1.2	G	200	100	
<b>DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES.</b>					
<b>Circular darrere</b> d'un altre vehicle <b>sense deixar un espai lliure</b> que permeti parar-se sense col·lidir en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix. <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els conductors de bicicletes, que poden circular en grup sense mantenir aquesta</i>	54.1	G	200	100	4
<b>Circular darrere</b> d'un altre vehicle, <b>sense indicar la intenció d'avançar-lo</b> , amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat. <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup.</i>	54.2.1	G	200	100	



Circular amb un vehicle de MMA superior a 3.500 kg o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m. <i>Excepcions a aquest supòsit:</i> - en poblat. - on estigui prohibit l'avançament. - on hi hagi més d'un carril destinat al mateix sentit de la circulació. - o quan la circulació estigui tan saturada que impedeixi l'avançament.	54.2.2	G	200	100	
<b>COMPETICIONS.</b>					
<b>Celebrar una prova esportiva</b> en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l' <b>autorització administrativa</b> prèvia.	55.1.1	MG	500	250	
<b>Realitzar una marxa ciclista</b> o un altre esdeveniment <b>sense</b> haver obtingut l' <b>autorització</b> administrativa prèvia.	55.1.2	MG	500	250	
<b>Celebrar una prova esportiva incomplint</b> les <b>condicions</b> fixades en l' <b>autorització</b> administrativa (indicar condició	55.1.3	MG	500	250	
<b>Realitzar una marxa ciclista</b> o un altre <b>esdeveniment incomplint</b> les <b>condicions</b> fixades en l' <b>autorització</b> administrativa. (indicar condició incomplerta)	55.1.4	MG	500	250	
Portar a terme una <b>competició de velocitat</b> en una via pública <b>sense autorització</b> administrativa.	55.2	MG	500	250	6
<b>NORMES DE PRIORITAT DE PAS.</b>					
<b>Interseccions senyalitzades.</b>					
<b>No cedir el pas</b> en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar bruscament.	56.1	G	200	100	4
<b>Interseccions sense senyalitzar.</b>					
<b>No cedir el pas</b> a un <b>vehicle que s'acosta per la dreta</b> en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscament.	57.1	G	200	100	4
<b>Accedir</b> a una <b>via pavimentada</b> provinent d'una via <b>sense pavimentar sense cedir el pas</b> a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament.	57.1.a)	G	200	100	4
<b>No cedir el pas</b> a un <b>vehicle que circula per rails</b> , de manera que se'l força a maniobrar bruscament.	57.1.b)	G	200	100	4
Accedir a una <b>glorieta sense cedir el pas</b> a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscament.	57.1.c)	G	200	100	4
<b>Accedir</b> a una <b>autopista</b> o a una autovia <b>sense cedir el pas</b> a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament.	57.1.d)	G	200	100	4
<b>Normes generals sobre prioritat de pas.</b>					
No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció.	58.1	G	200	100	
<b>Detenció del vehicle en interseccions.</b>					
Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal.	59.1.a)	G	200	100	
Entrar amb un vehicle en un pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal.	59.1.b)	G	200	100	
Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne el més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès.	59.2	G	200	100	

<b>TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT.</b>					
<b>Trams en obres i estretalls.</b>					
No respectar la prioritat de pas del vehicle que ha entrat primer en un tram de via, sense senyalització expressa amb aquesta finalitat, tan estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari.	60.1	G	200	100	
No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació.	60.2	G	200	100	
Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via.	60.4	G	200	100	
No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres.	60.5	G	200	100	
<b>Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat</b>					
No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles.	61.1	G	200	100	
No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible.	61.2	G	200	100	
No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'ídèntiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres.	61.3	G	200	100	
<b>Ordre de preferència en absència de senyalització.</b>					
No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere. <i>L'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles és el següent:</i> a) <i>Vehicles especials i transports especials que excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles.</i> b) <i>Conjunt de vehicles, excepte els de la lletra d).</i> c) <i>Vehicles de tracció animal.</i> d) <i>Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 kg i autocaravanes</i> e) <i>Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers.</i> f) <i>Camions, tracto camions i furgons.</i> g) <i>Turismes i vehicles derivats de turismes.</i> h) <i>Vehicles especials que no excedeixen les masses o dimensions establerts en les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers.</i> i) <i>Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes</i> j) <i>Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes.</i> <i>La relació de preferència entre vehicles del mateix tipus és la següent:</i> 1.- <i>El vehicle que hagi d'anar marxa enrere més distància.</i> 2.- <i>Si la distància és la mateixa, el vehicle de més amplada, llargada o MMA.</i>	62.1	G	200	100	
<b>Trams de gran pendent.</b>					
No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari. <i>S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%</i>	63.1	G	200	100	
<b>NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS.</b>					
<b>Prioritat de pas dels ciclistes.</b>					

No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats.	64.a)	G	200	100	4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen.	64.b)	G	200	100	4
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta.	64.c)	G	200	100	4
<b>Prioritat de pas dels vianants.</b>					
No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat. <i>(Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor d'un vehicle per al que es requereix llicència o permís de conduir)</i>	65.1.a)	G	200	100	4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen.	65.1.b)	G	200	100	4
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants.	65.1.c)	G	200	100	4
Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	65.2	G	200	100	
Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim.	65.3.a)	G	200	100	
Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada.	65.3.b)	G	200	100	
<b>Prioritat de pas dels animals.</b>					
<b>No respectar la prioritat de pas dels animals</b> que circulen per una carrerada degudament senyalitzada.	66.1.a)	G	200	100	
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen.	66.1.b)	G	200	100	
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada.	66.1.c)	G	200	100	
<b>VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA.</b>					
<b>Fer ús de la prioritat de pas</b> , el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, <b>sense trobar-se en servei urgent</b> .	67.1	G	200	100	
<b>Instal·lar</b> aparells emissors de llum i senyals acústics especials sense l'autorització corresponent.	67.3	G	200	100	
Conduir un <b>vehicle prioritari</b> , en servei urgent, <b>sense adoptar les precaucions</b> necessàries per no posar en perill la resta d'usuaris (indicar la maniobra realitzada i el perill creat)..	68.1.1	G	200	100	
<b>No obeir</b> , el <b>conductor d'un vehicle prioritari</b> , les <b>ordres</b> i senyals dels <b>agents</b> de circulació.	68.1.2	G	200	100	
<b>Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles.</b>					
No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat.	69.1	G	200	100	
No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència.	69.1	G	200	100	
No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència.	69.1	G	200	100	
<b>Vehicles no prioritaris en servei d'urgència.</b>					
Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu.	70.1.1	G	200	100	
No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència. <i>S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant els llums d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent volejar un mocador o un procediment similar.</i>	70.1.2	G	200	100	
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència.	70.2	G	200	100	

<b>VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ.</b>					
No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent.	71.1	G	200	100	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariats o mal estacionats, quan obstaculitza la circulació.	71.2.a)	G	200	100	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies, per indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via quan pot suposar un perill per aquests.	71.2.b).1	G	200	100	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, des del moment d'entrar en una autopista o autovia per fer-hi operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies i fins a arribar al lloc dels treballs.	71.2.b).2	G	200	100	
No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaría d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 40 km/h. <b>NOTA: Vegeu l'article 113</b>	71.3	G	200	100	
<b>INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ.</b>					
<b>Obligacions dels conductors que s'hi incorporen.</b>					
<b>Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat</b> , sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament..	72.1.1	G	200	100	
<b>Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei</b> , o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament.	72.1.2	G	200	100	
<b>Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat</b> , sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen obligant als seus conductors a maniobrar bruscament.	72.2	G	200	100	
<b>Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar</b> òpticament la maniobra.	72.3	G	200	100	
<b>Incorporar-se a la calçada</b> , des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar bruscament.	72.4	G	200	00	
<b>Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra</b>					
<b>No facilitar la incorporació</b> a la circulació d'altres vehicles	73.1.1	L	100	50	
<b>No facilitar</b> a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	73.1.2	L	100	50	
<b>En poblat, no facilitar la incorporació</b> a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada.	73.2	L	100	50	
<b>CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL.</b>					
<b>Normes generals</b>					
Fer un <b>canvi de direcció sense advertir-ho prèviament</b> amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere.	74.1.1	G	200	100	
Fer un <b>canvi de direcció</b> per prendre una altra via amb <b>perill</b> per als qui <b>s'acosten en sentit contrari</b> .	74.1.2	G	200	100	
Fer un <b>canvi de direcció</b> a l'esquerra sense prou <b>visibilitat</b> .	74.1.3	G	200	100	

Desplaçar-se lateralment per <b>canviar de carril sense respectar la prioritat</b> del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar.	74.2	G	200	100	
<b>Execució de la maniobra.</b>					
No <b>advertir la maniobra de canvi de direcció</b> amb suficient antelació.	75.1.a)	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la dreta.	75.1.b).1	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la esquerra.	75.1.b).2	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació sense situar-se tant a prop com pugui de la marca longitudinal de separació entre sentits o, si aquesta no existeix, de l'eix de la calçada.	75.1.b).3	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació situant el vehicle de forma que envaeix la zona destinada al sentit contrari.	75.1.b).4	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per línies longitudinals discontinües, sense col·locar-se en el carril central per fer-ho.	75.1.b).5	G	200	100	
Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària.	75.1.b).6	G	200	100	
No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles.	75.1.b).7	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerre el centre de la intersecció <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta.</i>	75.1.c)	G	200	100	
<b>Supòsits especials.</b>					
No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament.	76.1	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un ciclista o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre.	76.2	G	200	100	
<b>Carril de desacceleració.</b>					
No entrar al més aviat possible en el carril de desacceleració en abandonar una via.	77	L	100	50	
<b>CANVI DE SENTIT.</b>					
<b>Execució de la maniobra.</b>					
Efectuar el <b>canvi de sentit</b> de la marxa sense escollir el <b>lloc adequat</b> per efectuar la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible.	78.1.1	G	200	100	
Efectuar el canvi de sentit de la marxa <b>sense advertir</b> aquest propòsit amb els senyals preceptius amb prou antelació.	78.1.2	G	200	100	
Efectuar el canvi de sentit de la marxa <b>amb perill</b> per als altres usuaris de la via (indicar el perill creat).	78.1.3	G	200	100	3
Efectuar el canvi de sentit de la marxa de manera <b>que s'obstaculitza</b> els altres usuaris de la via (indicar l'obstaculització).	78.1.4	G	200	100	
Quedar-se a la calçada per efectuar el canvi de sentit, podent sortir pel costat dret, de manera que el vehicle impedeix continuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere.	78.1.5	G	200	100	
<b>Supòsits especials.</b>					
Efectuar un <b>canvi de sentit</b> de la marxa en un <b>pas a nivell</b> o en un tram de via afectat pel senyal <b>túnel</b>	79.1.1	G	200	100	3
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via <b>on es prohibeix l'avançament</b>	79.1.2	G	200	100	3

**MARXA ENRERE: normes generals.**

<b>Circular cap enrere</b> sense causa justificada. <i>Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi.</i>	<b>80.1</b>	G	200	100	
Circular cap enrere durant un recorregut <b>superior a 15 metres</b> per efectuar la maniobra de la qual és complementària.	<b>80.2.1</b>	G	200	100	
Circular cap enrere de manera que <b>s'envaeix una cruïlla</b> de vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària.	<b>80.2.2</b>	G	200	100	
Circular cap enrere <b>en sentit contrari</b> a l'estipulat.	<b>80.4</b>	MG	500	250	<b>6</b>

**Execució de la maniobra.**

No <b>efectuar lentament</b> la maniobra de marxa enrere.	<b>81.1.1</b>	G	200	100	
No <b>advertir la maniobra</b> de marxa enrere amb els senyals preceptius.	<b>81.1.2</b>	G	200	100	
Efectuar la maniobra de marxa enrere <b>sense adoptar les precaucions</b> necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via.	<b>81.1.3</b>	G	200	100	
No <b>desistir de la maniobra de marxa enrere</b> o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avís o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle, persona, animal o exigència per seguretat	<b>81.3</b>	G	200	100	

**AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA.**

**Avançament per l'esquerre: excepcions.**

Avançar a un vehicle per la dreta. <i>Hi ha determinades excepcions a aquesta regla:</i> - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre - en vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxen per la zona central - en poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris	<b>82.1</b>	G	200	100	
<b>Avançar</b> un vehicle <b>per la dreta</b> sense que hi hagi <b>prou espai</b> per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions. <i>Únicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès</i>	<b>82.2</b>	G	200	100	
En poblats, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris (indicar el perill creat).	<b>82.3</b>	G	200	100	

**Avançament en calçades de varis carrils.**

Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat.	<b>83.1</b>	G	200	100	
Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la Calçada.	<b>83.2</b>	G	200	100	

**NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT.**

**Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra**

<b>Efectuar un avançament</b> que requereix un desplaçament lateral <b>sense advertir-ho</b> amb prou antelació.	<b>84.1.1</b>	G	200	100	
Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi <b>prou espai lliure</b> , amb <b>perill</b> de col·lisió per als que circulen en sentit contrari (indicar el perill creat).	<b>84.1.2</b>	G	200	100	<b>4</b>

Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi <b>prou espai lliure i destorbar</b> els que circulen en sentit contrari.	84.1.3	G	200	100	4
<b>Avançar a varis vehicles</b> de manera que en presentar-se un altre vehicle en sentit contrari el vehicle que avança no pot desviar-se cap a la dreta sense perill per als vehicles avançats.	84.1.4	G	200	100	
<b>Efectuar un avançament</b> quan el conductor del <b>vehicle que el precedeix</b> en el mateix carril <b>ja ha indicat el seu propòsit</b> de desplaçar-se cap el mateix costat.	84.2.1	G	200	100	
<b>Avançar un vehicle que ja està avançant-ne un altre</b> , de manera que s'envaeix la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari.	84.2.2	G	200	100	
Avançar quan un <b>altre conductor</b> que el segueix <b>ha iniciat la maniobra</b> d'avançar al seu vehicle.	84.3.1	G	200	100	
Avançar <b>sense disposar de prou espai</b> per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament.	84.3.2	G	200	100	
<b>Execució de l'avançament.</b>					
Avançar <b>sense portar</b> durant l'execució de la maniobra una <b>velocitat</b> notòriament <b>superior</b> a la del vehicle avançat.	85.1.1	G	200	100	
<b>Avançar sense deixar</b> entre tots dos vehicles prou <b>separació lateral</b> per fer la maniobra amb seguretat.	85.1.2	G	200	100	
<b>No tornar</b> al mateix <b>carril</b> si una vegada iniciat l'avançament <b>s'adona que no el pot fer</b> amb seguretat.	85.2	G	200	100	
Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat.	85.3.1	G	200	100	
Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyal preceptius.	85.3.2	G	200	100	
Avançar, fora de poblat, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim (indicar a qui s'avança).	85.4.1	G	200	100	
Efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar perill causat).	85.4.2	G	200	100	4
Efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar molèsties causades)	85.4.3	G	200	100	4
<b>Avançar, fora de poblat, un vehicle de dues rodes</b> a un altre vehicle i deixar entre tots dos una <b>separació</b> inferior a <b>1,50</b> metres.	85.5	G	200	100	
<b>Obligacions del conductor avançat.</b>					
No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicles que el segueix té el propòsit' avançat.	86.1	G	200	100	
Augmentar la velocitat o efectuar el vehicle que serà avançat.	86.2.1	G	200	100	
Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat (indicar maniobres efectuades).	86.2.2	G	200	100	
No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill (indicar les circumstàncies que concorren).	86.2.3	G	200	100	
No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan dóna mostres inequívocues de desistir de la maniobra.	86.2.4	G	200	100	
No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen. <i>-Hi estan obligats els conductors de vehicles pesants, de grans dimensions o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat.</i>	86.3	G	200	100	

**MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA.**

<b>Prohibicions.</b>					
Avançar de manera que <b>s'envaeix la zona reservada al sentit contrari</b> en un <b>revolt</b> o un <b>canvi de rasant</b> de visibilitat reduïda.	<b>87.1.a).1</b>	G	200	100	4
Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un lloc o en circumstàncies en què la <b>visibilitat</b> disponible <b>no és suficient</b> per poder efectuar la maniobra o desistir-ne una vegada iniciada.	<b>87.1.a).2</b>	G	200	100	4
Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les <b>dimensions del vehicle</b> que l'efectua en primer lloc <b>impedeixen la visibilitat</b> de la part del davant de la via al conductor que el segueix.	<b>87.1.a).3</b>	G	200	100	4
Avançar en un <b>pas de vianants</b> senyalitzat. <i>Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament.</i>	<b>87.1.b).1</b>	G	200	100	
Avançar en una <b>intersecció</b> amb via per a ciclistes.	<b>87.1.b).2</b>	G	200	100	
Avançar en un <b>pas a nivell</b> o en les seves proximitats. <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què s'avanci a un vehicle de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixin la visibilitat lateral i s'adverteixi prèviament l'avançament.</i>	<b>87.1.b).3</b>	G	200	100	
Avançar en una <b>intersecció</b> o en les seves proximitats. <i>S'exceptuen d'aquest supòsit:</i> - quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta - quan l'avançament per la dreta estigui permès - quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui - quan s'avanci a un vehicle de dues rodes	<b>87.1.c)</b>	G	200	100	
Avançar en un <b>túnel</b> , en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar.	<b>87.1.d)</b>	G	200	100	4
<b>SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI.</b>					
<b>Vehicles immobilitzats i obstacles.</b>					
Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit i ocasiona perill ( <i>indicar-ne el perill causat</i> ).	<b>88.1.1</b>	G	200	100	
Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar	<b>88.1.2</b>	G	200	100	
Avançar a una bicicleta, cicle, ciclomotor, vianant, animal o vehicle de tracció animal de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit posant-lo en perill ( <i>indicar-ne el perill causat</i> ).	<b>88.1.3</b>	G	200	100	
Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril de sentit contrari de la marxa i es causa perill (indicar perill causat)	<b>89.1</b>	G	200	100	
<b>PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals.</b>					
<b>Llocs on han d'efectuar-se.</b>					
<b>Parar o estacionar el vehicle dins de la calçada</b> en una via <b>interurbana</b> .	<b>90.1.1</b>	L	100	50	
Parar o estacionar el vehicle dins de la part transitable del <b>voral</b> en una via <b>interurbana</b> .	<b>90.1.2</b>	L	100	50	
Parar o estacionar el vehicle al <b>costat esquerre</b> de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en <b>via urbana de doble sentit</b> .	<b>90.2</b>	L	100	50	
<b>Forma d'execució.</b>					



<b>Parar o estacionar</b> el vehicle <b>obstaculitzant</b> la circulació o constituint un <b>risc</b> als altres usuaris ( <i>indicar-ne obstacle o perill creat</i> ).	<b>91.1.4</b>	G	200	100	
<b>Col·locació del vehicle.</b>					
<b>Parar</b> el vehicle sense situar-lo <b>paral·lelament</b> a la vora de la <b>calçada</b>	<b>92.1.1</b>	L	100	50	
<b>Estacionar</b> el vehicle sense situar-lo <b>paral·lelament</b> a la vora de la <b>calçada</b>	<b>92.1.2</b>	L	100	50	
<b>Parar</b> el vehicle de manera que no permet la <b>millor utilització de l'espai</b> disponible que queda	<b>92.2.1</b>	L	100	50	
<b>Estacionar</b> el vehicle de manera que no permet la <b>millor utilització de l'espai</b> disponible que queda	<b>92.2.2</b>	L	100	50	
<b>Abandonar el seu lloc</b> , el conductor d'un vehicle, <b>sense</b> adoptar les <b>mesures</b> reglamentàries per evitar que el <b>vehicle</b> es <b>posi en moviment</b> . <i>Indicar algun dels següents supòsits:</i> - no parar el motor i desconnectar el sistema d'engegada. - no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització - no deixar accionat el fre de mà - no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent - no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent - no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera els vehicles de més de 3.500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents.	<b>92.3</b>	L	100	50	
<b>CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS.</b>					
<b>Normes generals.</b>					
Travessar un pas a nivell tancat o un pont mòbil, o amb la barrera o semibarrera en moviment.	<b>95.2.1</b>	G	200	100	
No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins a tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil que es trobi tancat o amb la barrera o semibarrera en moviment.	<b>95.2.2</b>	G	200	100	
Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix. <i>Quan no es pretengui avançar la distància de seguretat ha de ser d'almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En el cas de vehicles de MMA superior a 3.500 kg, la distància de seguretat que han de guardar amb el vehicle precedent ha de ser d'almenys 150 metres o un interval mínim de 6 segons</i>	<b>95.6</b>	G	200	100	
<b>Barreres, semibarreres i semàfors.</b>					
Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semibarreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas.	<b>96.1</b>	G	200	100	
Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails.	<b>96.2</b>	G	200	100	
Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas.	<b>96.3</b>	G	200	100	
<b>Detenció d'un vehicle en un pas a nivell, pont mòbil o túnel.</b>					
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, <b>les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants</b> .	<b>97.1.1</b>	L	100	50	
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, <b>les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible</b> .	<b>97.1.2</b>	L	100	50	
No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per <b>advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut</b> en un pas a nivell.	<b>97.1.3</b>	L	100	50	

No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de <b>caiguda de càrrega en un pas a nivell</b>	97.1.4	L	100	50	
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per <b>desallotjar-ne ràpidament els ocupants</b>	97.2.1	L	100	50	
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades <b>per deixar el pas lliure en el mínim temps possible</b>	97.2.2	L	100	50	
No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del <b>vehicle detingut en un pont mòbil</b>	97.2.3	L	100	50	
No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de <b>caiguda de càrrega en un pont mòbil</b>	97.2.4	L	100	50	
<b>No apagar el motor</b> , el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.a).1	L	100	50	
<b>No connectar el senyal d'emergència</b> , el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.a).2	L	100	50	
<b>No mantenir encesos els llums de posició</b> , el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.a).3	L	100	50	
<b>No dirigir el vehicle</b> , el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, <b>cap a la zona reservada per a emergència quan és possible.</b>	97.3.b).1	L	100	50	
<b>No situar el vehicle</b> , el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, <b>el més a prop possible del costat dret de la calçada.</b>	97.3.b).2	L	100	50	
<b>No col·locar els dispositius de presenyalització de perill</b> , el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	97.3.c)	L	100	50	
<b>No sortir d'un túnel o d'un pas inferior</b> , el conductor d'un vehicle avariats, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle.	97.3.f).1	L	100	50	
<b>No immobilitzar el vehicle en una zona reservada per a emergència</b> , el conductor d'un vehicle avariats dins un túnel o un pas inferior, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	97.3.f).2	L	100	50	
<b>No situar el vehicle el més a la dreta possible</b> , el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi, de manera que obstrueix el pas als vehicles d'emergència.	97.3.1	L	100	50	
<b>No apagar el motor</b> , el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix <b>un incendi.</b>	97.3.2	L	100	50	
<b>No deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes</b> , el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un <b>incendi.</b>	97.3.3	L	100	50	
<b>Abandonar el vehicle</b> , el conductor d'un vehicle immobilitzat per necessitats de la circulació en l'interior d'un túnel o d'un pas inferior.	97.3.4	L	100	50	
<b>No connectar el senyal d'emergència</b> , el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació.	97.3.5	L	100	50	
<b>No mantenir encesos els llums de posició</b> , el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació.	97.3.6	L	100	50	
<b>No apagar el motor</b> , el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació.	97.3.7	L	100	50	
<b>No detenir-se</b> , el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació, <b>el més lluny possible del vehicle que el precedeix.</b>	97.3.8	L	100	50	
<b>UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI.</b>					
<b>Bicicletes.</b>					

Circular per una <b>via interurbana</b> entre el <b>vespre i l'alba</b> , el conductor d'una <b>bicicleta</b> , sense utilitzar una <b>peça reflectant</b> . <i>NOTA: pel que fa als elements reflectants dels quals han d'estar dotats les bicicletes veure article 22.4 RGV</i>	<b>98.3.1</b>	L	100	50	
Circular per una via interurbana en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, el conductor d'un bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant (indicar les condicions existents).	<b>98.3.2</b>	L	100	50	
Circular per un túnel o per un pas inferior d'una via interurbana, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant.	<b>98.3.3</b>	L	100	50	
Circular per un tram de via interurbana afectat pel senyal de túnel, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant.	<b>98.3.4</b>	L	100	50	
<b>Llums de posició i gàlib.</b>					
<b>Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba.</b>	<b>99.1.1</b>	G	200	100	
Circular amb els llums de <b>posició</b> apagats quan hi ha <b>condicions meteorològiques</b> o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents).	<b>99.1.2</b>	G	200	100	
Circular amb els llums de <b>posició</b> apagats en el pas per un <b>túnel</b> o per un <b>pas inferior</b> .	<b>99.1.3</b>	G	200	100	
Circular amb els llums de <b>gàlib</b> apagats entre el <b>vespre i l'alba</b> , un <b>vehicle d'amplada superior a 2,10 metres</b> .	<b>99.1.4</b>	G	200	100	
Circular amb els llums de <b>gàlib</b> apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, quan hi ha <b>condicions meteorològiques</b> o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents).	<b>99.1.5</b>	G	200	100	
Circular amb els llums de <b>gàlib</b> apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un <b>túnel</b> o per un pas inferior.	<b>99.1.6</b>	G	200	100	
<b>Llums de llarg abast o de carretera.</b>					
Circular amb els llums de llarg abast o carretera apagats un vehicle que circula a més de 40 km/h entre el vespre i l'alba fora de poblat per una via insuficientment il·luminada.	<b>100.1.1</b>	G	200	100	
Circular amb els llums de llarg abast o carretera apagats un vehicle que circula a més de 40 km/h i quan circula per un túnel o un pas inferior insuficientment il·luminat o per un tram de via senyalitzat com a túnel insuficientment il·luminat.	<b>100.1.2</b>	G	200	100	
Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està parat o estacionat.	<b>100.2.1</b>	G	200	100	
Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament.	<b>100.2.2</b>	G	200	100	
<b>Llums de curt abast o d'encreuament.</b>					
Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada.	<b>101.1.1</b>	G	200	100	
Circular amb els llums d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior suficientment il·luminat.	<b>101.1.2</b>	G	200	100	
Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada.	<b>101.1.3</b>	G	200	100	
<b>Enlluernament.</b>					
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari.	<b>102.1</b>	G	200	100	
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor.	<b>102.2</b>	G	200	100	
<b>Enllumenat de la placa de matrícula.</b>					
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba.	<b>103.1</b>	G	200	100	
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en el pas per un túnel o per un pas inferior.	<b>103.2</b>	G	200	100	
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en un tram de via afectat pel senyal de túnel.	<b>103.3</b>	G	200	100	

No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents).	103.4	G	200	100	
<b>Ús de l'enllumenat durant el dia.</b>					
Circular amb <b>una motocicleta</b> amb els llums d'encreuament apagats.	104.a)	G	200	100	
Circular per un <b>carril reversible</b> amb els llums d'encreuament apagats.	104.b).1	G	200	100	
Circular per un <b>carril addicional circumstancial</b> amb els llums d'encreuament apagats.	104.b).2	G	200	100	
Circular per un <b>carril habilitat</b> per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats.	104.b).3	G	200	100	
<b>Immobilitzacions.</b>					
Tenir <b>els llums de posició apagats</b> , un vehicle immobilitzat a la calçada o en el voral d'una <b>via interurbana</b> entre el vespre i l'alba o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	105.1.1	G	200	100	
Tenir <b>els llums de gàlib</b> apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat a la calçada o en el voral d'una <b>via interurbana</b> entre el vespre i l'alba o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	105.1.2	G	200	100	
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba <b>a la calçada</b> d'una <b>travessera insuficientment</b> il·luminada. <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia</i>	105.2.1	G	200	100	
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba <b>en el voral</b> d'una <b>travessera</b> insuficientment il·luminada <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia</i>	105.2.2	G	200	100	
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la <b>calçada</b> d'un <b>via urbana</b> insuficientment il·luminada	105.3.1	G	200	100	
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en <b>el voral</b> d'un <b>via urbana</b> insuficientment il·luminada	105.3.2	G	200	100	
<b>SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT.</b>					
<b>Condicions que fan disminuir la visibilitat.</b>					
No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents).	106.2.1	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui. <i>Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de fins a 6,50 metres d'amplada) senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de corbes.)</i>	106.2.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables.	106.2.3	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris.	106.2.4	G	200	100	
<b>ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS.</b>					
<b>Obligació d'advertir les maniobres.</b>					

No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar.	108	G	200	100	
<b>Advertències òptiques.</b>					
No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra.	109.1.1	L	100	50	
Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra.	109.1.2	L	100	50	
No utilitzar l'enllumenat d'emergència per senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat en una autopista o autovia.	109.2.1	L	100	50	
No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat (indicar les condicions existents).	109.2.2	L	100	50	
Immobilitzar o frenar considerablement el vehicle de forma injustificada sense senyalitzar la maniobra a la resta d'usuaris	109.2.3	G	200	100	
<b>Advertències acústiques.</b>					
Utilitzar els senyals acústics sense motiu. <i>Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritari:</i> -Per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes -Per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle -Per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència	110	L	100	50	
<b>Advertències d'altres vehicles.</b>					
No avisar, el conductor d'un <b>vehicle destinat a obres o serveis</b> , de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle.	113.1	L	100	50	
No avisar, el conductor d'un <b>tractor o de maquinària agrícola</b> , de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle.	113.2	L	100	50	
No avisar, el conductor d'un vehicle o <b>transport especial</b> , de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle. <b>NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial.</b>	113.3	L	100	50	
<b>ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ.</b>					
<b>Portes.</b>					
<b>Circular</b> amb les <b>portes</b> del vehicle <b>obertes</b> .	114.1.1	L	100	50	
<b>Obrir</b> les portes del vehicle <b>abans</b> de la seva completa <b>immobilització</b> .	114.1.2	L	100	50	
<b>Obrir</b> les portes del vehicle amb <b>perill</b> per a <b>altres</b> usuaris (indicar perill).	114.1.3	L	100	50	
<b>Baixar</b> del vehicle amb <b>perill</b> per a <b>altres</b> usuaris (indicar perill).	114.1.4	L	100	50	
Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat.	114.2	L	100	50	
Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat.	114.3	L	100	50	
<b>Aturada de motor.</b>					
Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor.	115.2	L	100	50	
No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible.	115.3.1	L	100	50	
Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos.	115.3.2	L	100	50	
No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle.	115.4	L	100	50	

<b>CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT.</b>					
<b>Cinturons de seguretat.</b>					
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, el cinturó de seguretat ( <i>Indicar de qui es tracta</i> ). Estan obligats a portar el cinturó conductor i ocupants en els vehicles que els tinguin instal·lats <i>Només es detrauran punts si l'infractor és el conductor</i>	117.1a	G	200	100	3
No utilitzar, l'ocupant del vehicle el cinturó de seguretat correctament cordat	117.1b	G	200	100	
Circular amb un menor d'edat d'estatura igual o inferior a 135 centímetres, sense utilitzar un sistema de retenció infantil homologat, degudament adaptat a la seva talla i pes, en les condicions reglamentàriament exigides.	117.3a	G	200	100	3
Circular amb un menor d'edat d'estatura igual o inferior a 135 centímetres, en el seient davanter del vehicle incomplint els supòsits excepcionals i condicions exigides reglamentàriament per aquest cas.	117.3b	G	200	100	
<b>Cascos i altres elements de protecció.</b>					
<b>No utilitzar</b> , la persona denunciada, un <b>casc de protecció</b> homologat o no utilitzar-lo inadecuadament (indicar de qui es tracta). <i>Estan obligats a utilitzar un casc de protecció els conductors i passatgers de motocicletes i motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, de ciclomotors i de "quads". Quan les motocicletes, els vehicles de tres rodes o els quadricicles i els ciclomotors tinguin estructures d'autoprotecció i estiguin dotats de cinturons de seguretat, i així consti en la targeta d'inspecció tècnica o en el certificat de característiques, queden exempts d'utilitzar el casc i estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat.</i>	118.1.1	G	200	100	3
No utilitzar, el <b>conductor d'un bicicleta</b> , un casc de protecció homologat. <i>És obligatori quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents perllongades; per raons mèdiques; o, en condicions extremes de calor. Els conductors de bicicletes en competició i els ciclistes professionals, ja sigui durant els entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes.</i>	118.1.3a	G	200	100	
No utilitzar, el <b>conductor d'un bicicleta menor de 16 anys i en casc urbà</b> , un casc de protecció homologat. <i>Estaran obligats a utilitzar el casc de protecció en les vies urbanes, interurbanes i travessies, en els supòsits i amb les condicions que reglamentàriament es determinin, sent obligatori el seu ús pels menors de setze anys.</i>	118.1.3b	G	200	100	
No utilitzar, el <b>passatger</b> d'una <b>bicicleta</b> , un casc de protecció homologat. <b>Veure nota anterior(Art. 118.1.3a)</b>	118.1.4a	G	200	100	

No utilitzar, el <b>passatger</b> d'una <b>bicicleta menor de 16 anys</b> , en casc urbà i un casc de protecció homologat. <b>Veure nota anterior(Art. 118.1.3b).</b>	<b>118.1.4b</b>	G	200	100	
<b>No utilitzar</b> , el conductor del vehicle ressenyat, que està <b>fora del vehicle</b> i ocupa la calçada o el voral de la via, una <b>armilla reflectant</b> d'alta visibilitat. <i>L'ús de l'armilla reflectant és obligatori en vies interurbanes, per part dels conductors de turismes, autobusos, automòbils destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtes, conjunts de vehicles no agrícoles, així com per part de conductors i personal auxiliar de vehicles pilot de protecció i acompanyament, quan surtin del vehicle i ocupin la calçada o el voral.</i>	<b>118.3</b>	G	200	100	<b>3</b>
<b>TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS. Normes generals.</b>					
Excedir en més d'un 50% els temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar les hores de conducció realitzades).	<b>120.1.1</b>	MG	500	250	<b>6</b>
Minorar en més d'un 50% els períodes de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres (indicar el temps de descans efectuat).	<b>120.1.2</b>	MG	500	250	<b>6</b>
<b>VIANANTS.</b>					
<b>Circulació per zones de vianants: excepcions.</b>					
Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar. <i>Encara que hi hagi zona de vianants, podran circular pel voral o, si aquest no existeix o no és transitable, per la calçada:</i> - els qui portin algun objecte voluminós o empenyin o arrosseguin un vehicle de reduïdes dimensions que no sigui de motor, si la seva circulació per la zona de vianants o pel voral pogués destorbar considerablement la resta de vianants - els grups de vianants dirigits per una persona o que formin una comitiva. - la persona impedida que transiti en cadira de rodes, amb o sense motor, a velocitat del pas humà.	<b>121.1.1</b>	L	100	50	
Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable. <i>(veure observacions article anterior).</i>	<b>121.1.2</b>	L	100	50	
Detenir-se, un vianant, a la vorera de manera que impedeix el pas a la resta de vianants.	<b>121.3</b>	L	100	50	
Circular per la calçada amb un monopatí, patins o aparells semblants. <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què es tracti d'una zona, via o part de la via que els estigui especialment destinada.</i>	<b>121.4.1</b>	L	100	50	
Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopatí, patins o aparells semblants a una velocitat superior al pas d'una persona.	<b>121.4.2</b>	L	100	50	
Circular amb un monopatí, patins o aparells semblants arrossegat per un altre vehicle.	<b>121.4.3</b>	L	100	50	
Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants.	<b>121.5</b>	G	200	100	
<b>Circulació per la calçada o el voral.</b>					
No circular, un vianant, per l'esquerre en una carretera o una travessera. <i>Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que per raons de seguretat ho justifiquin</i>	<b>122.1</b>	L	100	50	
No circular per la dreta de la carretera. -Un vianant que empeny o arrossega un cicle o un ciclomotor de dues rodes, un carro de mà o aparells similars. -Un grup de vianants dirigit per una persona o que formi una comitiva. -Una persona disminuïda que es desplaça en cadira de rodes.	<b>122.4</b>	L	100	50	
Transitar per la calçada o pel voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació.	<b>122.5.1</b>	L	100	50	

No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereixi (indicar les circumstàncies).	122.5.2	L	100	50	
Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat.	122.6	L	100	50	
No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris.	122.7	L	100	50	
Destorbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial. (Art. 159 RGC, S-28)	122.8	L	100	50	
No portar, un vianant que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba o en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, un element lluminós o reflectant homologat.	123.1	L	100	50	
No portar en el costat més pròxim al centre de la calçada, un grup de persones o una comitiva que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba o en condicions de visibilitat insuficient, els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions <i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere.</i>	123.2	L	100	50	
<b>Passos per a vianants i creuament de calçades.</b>					
Travessar la calçada, un vianant, <b>fora del pas de vianants</b> que hi ha amb aquesta finalitat.	124.1.1	L	100	50	
Travessar la calçada, un vianant, quan els llums del <b>semàfor</b> permeten la circulació de vehicles.	124.1.2	L	100	50	
Travessar la calçada, un vianant, <b>sense caminar perpendicularment</b> a l'eix de la calçada.	124.3.1	L	100	50	
Travessar la calçada, un vianant, <b>entretenint-se o detenint-se</b> sense necessitat.	124.3.2	L	100	50	
Travessar la calçada, un vianant, <b>destorbant el pas</b> dels altres.	124.3.3	L	100	50	
Travessar una <b>plaça</b> o una <b>glorieta</b> , un vianant, per la calçada sense vorejar-la.	124.4	L	100	50	
<b>CIRCULACIÓ D'ANIMALS.</b>					
<b>Normes generals.</b>					
Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària.	126.1	L	100	50	
Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix una via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles.	126.2	L	100	50	
<b>Normes especials.</b>					
Menar, un menor de 18 anys, un animal o caps de bestiar.	127.1	L	100	50	
Menar un animal o caps de bestiar de manera que s'envaeix la zona de vianants.	127.1.a)	L	100	50	
Circular amb animals o caps de bestiar pel voral esquerre.	127.1.b).1	L	100	50	
Circular amb animals o caps de bestiar per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la mateixa.	127.1.b).2	L	100	50	
Menar un ramat de bestiar sense portar-los al pas.	127.1.c).1	L	100	50	
Menar un ramat de bestiar de manera que ocupen més de la meitat dreta de la calçada.	127.1.c).2	L	100	50	
No adoptar les precaucions necessàries per creuar-se amb un altre ramat de bestiar tan de pressa com sigui.	127.1.c).3	L	100	50	
No adoptar les mesures necessàries per tal que, en creuar-se amb un altre ramat, els conductors de vehicles que s'hi aproximïn puguin detenir-se o reduir la velocitat a temps.	127.1.c).4	L	100	50	
Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat a l'efecte.	127.1.d).1	L	100	50	
Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc que no compleix les condicions necessàries de seguretat (indicar les condicions del lloc).	127.1.d).2	L	100	50	



Circular de nit amb animals o caps de bestiar, per una via insuficientment il·luminada, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions. <i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere.</i>	127.1.e).1	G	200	100	
Circular amb animals o caps de bestiar, en condicions que fan disminuir la visibilitat, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions (indicar les condicions existents). <i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere.</i>	127.1.e).2	G	200	100	
No cedir el pas, el conductor d'animals o caps de bestiar, als vehicles que tenen preferència en estretalls de la via, interseccions i en casos en què les trajectòries respectives es creuen. <i>Veure article 66. relatiu a la prioritat de pas dels animals respecte dels vehicles.</i>	127.1.f)	L	100	50	
Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via quan hi ha la possibilitat que l'envaeixin.	127.2	L	100	50	
<b>COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA.</b>					
<b>Obligació d'auxili USUARI IMPLICAT EN ACCIDENT.</b>					
Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació (indicar perill creat).	129.2.a)	G	200	100	
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació.	129.2.b).1	G	200	100	
No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació.	129.2.b).2	G	200	100	
No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació.	129.2.c).1	G	200	100	
Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació.	129.2.c).2	L	100	50	
No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en trobar-se implicat en un accident de circulació.	129.2.d).1	L	100	50	
No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació.	129.2.d).2	L	100	50	
No avisar als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes.	129.2.e).1	L	100	50	
No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, trobant-s'hi implicat.	129.2.e).2	L	100	50	
No facilitar la identitat a d'altres persones implicades en un accident de circulació (inclosos accidents danys materials).	129.2.f)	G	200	100	
No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació.	129.2.g)	G	200	100	
<b>Obligació d'auxili USUARI NO IMPLICAT EN ACCIDENT.</b>					
No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes d'un accident de circulació després d'adonar-se'n, un usuari de la via que no està implicat en l'accident.	129.3.1	L	100	50	
Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, un usuari de la via en adonar-se d'un accident de circulació no trobant-se implicat (indicar perill creat).	129.3.2	L	100	50	
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació no trobant-se implicat.	129.3.3	L	100	50	
No prestar col·laboració per restablir la seguretat del trànsit, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació, no trobant-se implicat.	129.3.4	L	100	50	
Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació, no trobant-se implicat.	129.3.5	L	100	50	
No avisar als agents de l'autoritat un usuari de la via que adverteix un accident de circulació amb víctimes, no trobant-se implicat.	129.3.6	L	100	50	

No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat, un usuari de la via que adverteix l'accident, no trobant-se implicat.	129.3.7	L	100	50	
<b>NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delictes l'omissió del deure de socors.</b>					
<b>Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega .</b>					
No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada.	130.1.1	L	100	50	
<b>(La circulació d'un vehicle amb la càrrega mal condicionada o amb perill de caiguda caldrà denunciar-la a través de l'article 14 del RGC, amb qualificació de greu).</b>					
No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada.	130.1.2	L	100	50	
No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat al més aviat possible.	130.1.3	L	100	50	
No adoptar, el conductor, d'un vehicle que li ha caigut la càrrega a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada al més aviat possible.	130.1.4	L	100	50	
No utilitzar els dispositius de presenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada.	130.3.1	L	100	50	
No utilitzar els dispositius de presenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada.	130.3.2	L	100	50	
Remolcar un vehicle avariament o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat. <i>Excepcionalment es permet remolcar per altres vehicles però únicament fins el lloc més proper on pugui quedar convenientment immobilitzat. En cap cas però, aquesta excepció és aplicable a les autopistes i autovies.</i>	130.5	L	100	50	
<b>SENYALITZACIÓ</b>					
<b>Responsabilitat de la senyalització a les vies</b>					
No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici.	139.3.1	G	200	100	
Incomplir les instruccions dictades per l'òrgan responsable de la gestió del trànsit.	139.3.2	G	200	100	
<b>Retirada, substitució i alteració de senyals</b>					
Instal·lar la senyalització d'una via sense autorització.	142.2.2	L	100	50	
Traslladar la senyalització d'una via sense autorització.	142.2.3	L	100	50	
Modificar el contingut dels senyals de forma que pugui confondre als usuaris, reduir la seva visibilitat o eficàcia, enlluernar als usuaris o distreure la seva atenció.	142.3	MG	3000	NO	
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió (indicar l'alteració produïda en el senyal).	142.3.1	L	100	50	
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia (indicar l'alteració produïda en el senyal).	142.3.2	L	100	50	
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden enlluernar als usuaris de la via o distreure la seva atenció (indicar l'alteració produïda en el senyal).	142.3.3	L	100	50	
Retirar la senyalització de una via sense autorització.	142.4	MG	3000	NO	
<b>Senyals dels agents</b>					
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en <b>servei de regulació</b> del trànsit (indicar ordre desobeïda).	143.1	G	200	100	4
No obeir les ordres o indicacions dels agents de l'autoritat en servei de urgències, o fent ús dels senyals lluminosos en altres circumstàncies. (indicar ordre desobeïda).	143.3	G	200	100	
<b>Senyals circumstancials</b>					

No obeir les indicacions d'un panell de missatge variable (indicar instrucció desobeïda). <i>Si la instrucció desobeïda es refereix a prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa enrere, sentit de la circulació, utilització de carrils i vorals i, en general, tota vulneració de les ordenacions especials de trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació la infracció es denunciarà per l'article corresponent i tindrà la qualificació de greu.</i>	144.1	G	200	100	
<b>Senyals d'abalisament</b>					
No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament (indicar el tipus de senyal) <i>Els senyals d'abalisament que prohibeixen el pas són: - barrera fixa: prohibeix el pas a la via o part de la via que delimita ; - barrera o semi barrera mòbils: prohibeix temporalment el pas mentre es troba en posició transversal a la calçada ; - panell direccional provisional: prohibeix el pas i informa, a més, sobre el sentit de la circulació ; - banderetes, <b>cons</b> o dispositius anàlegs: prohibeixen el pas a través de línia real o imaginària que els uneix; - llum vermell fix: indica que la calçada està totalment tancada al trànsit; - llums grocs fixos o intermitents: prohibeixen el pas a través de la línia imaginària que els uneix</i>	144.2	G	200	100	
<b>Semàfors reservats per a vianants</b>					
No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants.	145.a)	G	200	100	
<b>Semàfors circulars per a vehicles</b>					
<b>No respectar</b> , el conductor d'un vehicle, el <b>llum vermell no intermitent d'un semàfor</b> .	146.a).1	G	200	100	4
<b>Superar</b> , un vehicle, la <b>línia de detenció</b> anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no Intermitent.	146.a).2	G	200	100	
Entrar en una intersecció regulada per semàfor situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent.	146.a).3	G	200	100	4
No respectar, el conductor d'un vehicle, el <b>llum vermell intermitent</b> d'un semàfor.	146.b).1	G	200	100	4
No respectar, el conductor d'un vehicle, <b>dos llums vermells alternativament intermitents</b> d'un semàfor.	146.b).2	G	200	100	4
No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum <b>groc no intermitent</b> d'un semàfor.	146.c)	G	200	100	
<b>No extreure les precaucions</b> , el conductor d'un vehicle, davant un <b>llum groc intermitent</b> .	146.d).1	G	200	100	
No extreure les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant <b>dos llums grocs alternativament intermitents</b>	146.d).2	G	200	100	
<b>No respectar</b> , el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una <b>fletxa negra sobre el llum vermell</b> d'un semàfor.	146.f).1	G	200	100	
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una <b>fletxa negra sobre el llum groc</b> d'un semàfor	146.f).2	G	200	100	
<b>No obeir</b> , el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una <b>fletxa verda il·luminada</b> sobre un fons circular negre d'un semàfor.	146.g)	G	200	100	
<b>Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril</b>					
Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat.	147.a)	G	200	100	4
<b>Semàfors reservats a determinats vehicles</b>					
No detenir-se, el conductor d'una <b>bicicleta</b> , davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors.	148.1.1	G	200	100	
No detenir-se, el conductor d'un <b>ciclomotor</b> , davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors.	148.1.2	G	200	100	4
No detenir-se, el conductor d'una <b>bicicleta</b> , podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors.	148.1.3	G	200	100	
No detenir-se, el conductor d'un <b>ciclomotor</b> , podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors.	148.1.4	L	100	50	

No respectar, el conductor d'un <b>tramvia o d'un autobús</b> de línies regulars, les indicacions del seu semàfor (indicar desobediència) <i>El semàfor consisteix en una franja blanca il·luminada sobre fons circular negre:</i> - una franja blanca horitzontal il·luminada prohibeix el pas en les mateixes condicions que el llum vermell no intermitent. - una franja blanca vertical permet el pas cap endavant. - una franja blanca obliqua, cap a l'esquerra o cap a la dreta, il·luminada, indica que està permès el pas per girar a l'esquerra o a la dreta respectivament. - una franja blanca, vertical o obliqua, il·luminada intermitentment, indica que els vehicles esmentats han de detenir-se en les mateixes condicions que si es tractés d'un llum groc fix.	148.2	G	200	100	
<b>Senyals de prioritat</b>					
No obeir un senyal de "cediu el pas".	151.2.1	G	200	100	4
No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP).	151.2.2	G	200	100	4
No efectuar correctament la maniobra davant un senyal de detenció obligatòria (STOP).	151.2.3	L	100	50	
<b>Senyals de prohibició d'entrada</b>					
No obeir un senyal de <b>circulació prohibida per a tota classe de vehicles.</b>	152.1	G	200	100	
No obeir un senyal <b>d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles.</b>	152.2	G	200	100	
No obeir un senyal <b>d'entrada prohibida per a determinats vehicles</b> (indicar el senyal desobeït).	152.3	G	200	100	
<b>Senyals de restricció de pas</b>					
No obeir un senyal de <b>prohibició de passar sense detenir-se.</b>	153.1	L	100	50	
No obeir un senyal de <b>limitació de massa</b> (indicar limitació i massa en càrrega del vehicle).	153.2	G	200	100	
No obeir un senyal de limitació de <b>massa per eix</b> (indicar limitació i la massa per eix del vehicle).	153.3	G	200	100	
No obeir un senyal de limitació de <b>longitud</b> (indicar limitació i longitud del vehicle).	153.4	G	200	100	
No obeir un senyal de limitació <b>d'amplada</b> (indicar limitació i amplada del vehicle).	153.5	G	200	100	
No obeir un senyal de limitació <b>d'alçada</b> (indicar limitació i alçada del vehicle).	153.6	G	200	100	
<b>Altres senyals de prohibició o restricció.</b>					
No obeir un senyal de <b>separació mínima</b> (indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle).	154.1	G	200	100	
No obeir un senyal de <b>gir a la dreta</b> prohibit.	154.2	G	200	100	
No obeir un senyal de <b>gir a l'esquerra</b> prohibit.	154.3	G	200	100	
No obeir un senyal de <b>mitja volta</b> prohibida (canvi de sentit).	154.4	G	200	100	
No obeir un senyal <b>d'avançament prohibit.</b>	154.5	G	200	100	
No obeir un senyal <b>d'avançament prohibit per a camions.</b>	154.6	G	200	100	
No obeir un senyal de <b>parada i estacionament prohibit.</b>	154.7	L	100	50	
No obeir un senyal <b>d'estacionament</b> prohibit.	154.8	L	100	50	
No obeir un senyal <b>d'estacionament prohibit els dies imparells.</b>	154.9	L	100	50	
No obeir un senyal <b>d'estacionament prohibit els dies parells.</b>	154.10	L	100	50	
No obeir un senyal <b>d'estacionament prohibit la primera quinzena.</b>	154.11	L	100	50	
No obeir un senyal <b>d'estacionament prohibit la segona quinzena.</b>	154.12	L	100	50	
No obeir un senyal <b>d'estacionament prohibit en el gual.</b>	154.13	L	100	50	

No obeir un senyal de <b>zona d'estacionament limitat</b> .	154.14	L	100	50	
No obeir un senyal <b>d'advertències acústiques prohibides</b> .	154.15	L	100	50	
<b>Senyals d'obligació.</b>					
No obeir un senyal de <b>sentit obligatori</b> (indicar sentit obligat i direcció del vehicle).	155.1	G	200	100	
No obeir un senyal de <b>pas obligatori</b> .	155.2	G	200	100	
No obeir un senyal <b>d'intersecció de sentit giratori obligatori</b> .	155.3	G	200	100	
No obeir un senyal <b>d'única direcció i sentit permès</b> .	155.4	G	200	100	
No obeir un senyal de <b>calçada per a automòbils</b> .	155.5	G	200	100	
No obeir un senyal de <b>calçada per a motocicletes</b> .	155.6	G	200	100	
No obeir un senyal de <b>calçada per a camions, furgons i furgonetes</b> .	155.7	G	200	100	
No obeir un senyal de <b>via reservada per a cicles o via ciclista</b> .	155.8	G	200	100	
No obeir un senyal de <b>via reservada per a ciclomotors</b> .	155.9	G	200	100	
No obeir un senyal de <b>camí per a vehicles de tracció animal</b> .	155.10	L	100	50	
No obeir un senyal de <b>camí reservat per a animals de muntura</b> .	155.11	L	100	50	
No obeir un senyal de <b>camí reservat per a vianants</b> .	155.12	L	100	50	
No obeir un senyal de <b>velocitat mínima</b> (indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle).	155.13	L	100	50	
No obeir un senyal de <b>cadena per a la neu</b> .	155.14	L	100	50	
No obeir un <b>senyal d'enllumenat de curt abast</b> .	155.15	L	100	50	
No obeir un senyal de <b>calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses</b> .	155.16	L	100	50	
No obeir un senyal de <b>calçada per a vehicles que transporten productes contaminants de l'aigua</b> .	155.17	L	100	50	
No obeir un senyal de <b>calçada per a vehicles que transporten mercaderies explosives i inflamables</b> .	155.18	L	100	50	
<b>Senyals de carrils</b>					
<b>Circular</b> per un carril reservat per a trànsit ràpid a una <b>velocitat inferior</b> a la indicada (indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle)	160.1	L	100	50	
Circular per un carril reservat <b>per a autobusos</b> . <i>La menció "taxi" autoritza també als taxis la utilització d'aquest carril.</i>	160.2	G	200	100	
Circular per un <b>carril bici</b> o via ciclista adossada a la calçada. <i>Aquest carril només pot ser utilitzat per cicles.</i>	160.3	G	200	100	
<b>Marques blanques longitudinals</b>					
No respectar una <b>línia longitudinal contínua</b> .	167.a).1	G	200	100	
No respectar un marca longitudinal constituïda per <b>dues línies contínues</b> adossades.	167.a).2	G	200	100	
Circular <b>sobre</b> una línia <b>longitudinal discontinua</b> . <i>Excepte quan sigui necessari i la seguretat de la circulació ho permeti.</i>	167.b)	G	200	100	
<b>Marques blanques transversals</b>					
No respectar una marca viària transversal contínua.	168.a)	G	200	100	
No respectar una marca viària transversal discontinua.	168.b)	L	100	50	
<b>Senyals horitzontals de circulació</b>					
No respectar un senyal <b>horitzontal</b> de " <b>cediu el pas</b> ".	169.a)	G	200	100	4
No respectar un senyal <b>horitzontal</b> de detenció obligatòria ( <b>STOP</b> ).	169.b).1	G	200	100	4
No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal <b>horitzontal</b> de detenció obligatòria ( <b>STOP</b> ).	169.b).2	L	100	50	
No obeir l'obligació imposada per una <b>fletxa de selecció de carrils</b> .	169.d)	G	200	100	

<b>Altres marques i inscripcions de color blanc</b>					
Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte (indicar tipus vehicle per als quals està reservat el carril).	170.c)	G	200	100	
Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua. <i>Els obligats a circular pel voral poden entrar-hi.</i>	170.g)	L	100	50	
<b>Marques d'altres colors</b>					
<b>Estacionar</b> en una zona senyalitzada amb una <b>marca groga en "zig zag"</b> .	171.a)	L	100	50	
<b>Parar</b> en una zona senyalitzada amb una <b>marca groga longitudinal contínua</b> .	171.b).1	L	100	50	
<b>Estacionar</b> en una zona senyalitzada amb una <b>marca groga longitudinal contínua</b> .	171.b).2	L	100	50	
<b>Estacionar</b> en una zona senyalitzada amb una <b>marca groga longitudinal discontinua</b> .	171.c)	L	100	50	
Quedar-se detingut en una <b>quadrícula de marques grogues</b> .	171.d)	L	100	50	
<b>SENYALS EN ELS VEHICLES</b>					
<b>No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent (indicar el senyal omès).</b> (Vgr. SP, L (cond. Novell), etc.) Cal denunciar per l'article 18 del Reglament General de Vehicles	173.2	L	100	50	

**Reial Decret Legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre, LLEI DE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA.**

Concepte de la infracció	Art.	Nat.	IMPORT	50%	PUNTS
Incomplir l'obligació de tot conductor de verificar que les <b>plaques matrícules</b> del vehicle no presenten <b>obstacles</b> que <b>impedeixen</b> o dificultin la <b>seva lectura</b> i identificació.	76.p	G	200	100	
Incomplir la obligació <b>d'impedir</b> que el vehicle <b>sigui conduït per conductor sense permís o</b> llicència de conduir.	76.v	G	200	100	
Conduir un vehicle utilitzant mecanismes de detecció de radar o cinemòmetre	13.6	G	200	100	
<b>Conduir</b> un vehicle que <b>té instal·lat inhibidor de radar o cinemòmetre</b> o qualsevol altre mecanisme encaminat a INTERFERIR en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit. (especificar mecanisme que porta el vehicle). <i>No constitueixen infracció els sistemes d'avís que informen de la posició dels sistemes de vigilància.</i>	77.h	MG	6.000	NO	6
Participar o col·laborar en la <b>col·locació</b> o posta en funcionament d'elements que <b>alterin el normal funcionament</b> del <b>tacògraf o del limitador de velocitat</b> .	77.m	MG	500	250	6
<b>Instal·lar un inhibidor de radar o cinemòmetre</b> , en el vehicle ressenyat, encaminat a eludir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit. <i>No constitueixen infracció els sistemes d'avís que informen de la posició dels sistemes de vigilància.</i>	77.p	MG	12.000	NO	
<b>NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXIQUES</b>					
<b>Conduir un vehicle amb presència de drogues</b> a l'organisme.	14.1a	MG	1000	500	6
Conduir una <b>bicicleta</b> amb presència de drogues a l'organisme.	14.1b	MG	1000	500	
<b>Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars</b>					

Incomplir l'obligació de tot conductor de <b>sotmetre's</b> a les <b>proves</b> per a la detecció de la presència de <b>drogues</b> a l'organisme.	<b>14.2a</b>	MG	1000	500	<b>6</b>
Incomplir l'obligació de tot conductor de <b>bicicletes</b> de sotmetre's a les <b>proves</b> per a la detecció de la presència de <b>drogues</b> a l'organisme.	<b>14.2b</b>	MG	1000	500	
No sotmetre's l'usuari de la via que <b>ha comés una infracció</b> a la normativa viària o <b>que està implicat en un accident</b> de trànsit a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme.	<b>14.2c</b>	MG	1000	500	
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el <b>conductor d'un vehicle implicat en un accident de trànsit.</b>	<b>14.2d</b>	MG	1000	500	<b>6</b>
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el <b>conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció</b> a la normativa viària.	<b>14.2e</b>	MG	1000	500	<b>6</b>
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el <b>conductor d'un vehicle requerit en un control preventiu.</b>	<b>14.2f</b>	MG	1000	500	<b>6</b>
<b>Proves per a la detecció de l'alcoholèmia: persona obligada</b>					
No sotmetre's l'usuari de la via que <b>ha comés una infracció</b> a la normativa viària a les proves de detecció alcohòlica.	<b>14.2g</b>	MG	1000	500	
<b>INCOMPLIR CONDICIONS AUTORITZACIÓ.</b>					
Circular amb un vehicle incomplint les condicions de l'autorització administrativa que habilita la seva circulació.	<b>77.l</b>	MG	500	250	
<b>OBRES I DANYS A LA VIA</b>					
Circular amb vehicle la càrrega del qual ha caigut a la via, pel seu mal condicionament, creant un greu perill per a la resta dels usuaris	<b>77.b</b>	MG	500	250	
Circular amb un vehicle que incompleix les condicions tècniques que afecten greument a la seguretat viària. <i>(si es tracta de càrrega indivisible s'ha de denunciar per l'article 13.2 RGC)</i>	<b>77.ii</b>	MG	500	250	
No instal·lar els senyals d'obres o fer-ho incomplint la normativa vigent, posant en greu risc la seguretat viària	<b>77.ñ</b>	MG	12.000	NO	
Causar danys a la via, o alteracions en la circulació deguts a la massa o dimensions del vehicle, quan no es disposa de la corresponent autorització administrativa.	<b>77.r</b>	MG	3.000	NO	
Causar danys a la via, o alteracions en la circulació deguts a la massa o dimensions del vehicle, quan s'hagi incomplert les condicions de la corresponent autorització administrativa.	<b>77.r</b>	MG	3.000	NO	

**ORDENANÇA GENERAL DE CONVIVÈNCIA CIUTADANA I ÚS DELS ESPAIS PÚBLICS DE TARRAGONA**

**Títol primer: Ordenació de l'ús i la preservació dels espais públics**

**Capítol III: Ocupació dels espais públics i circulació**

**Secció quarta: circulació de vianants i vehicles**

**Concepte de la infracció**

**Secció quarta:** circulació de vianants i de vehicles

	Art.	Nat.	IMPORT	50%	PUNTS
<b>Creuar</b> la calçada un <b>vianant</b> per un <b>lloc diferent a l'assenyalat</b> .	<b>48.3.a).S4</b>	L	100	50	
<b>No creuar</b> el carrer de forma <b>perpendicular</b> en absència de pas de vianant.	<b>48.3.b).S4</b>	L	100	50	
<b>Caminar</b> o <b>ocupar</b> un vianant el carril bici.	<b>48.4.a).S4</b>	L	100	50	
<b>No respectar</b> la prioritat del ciclista el vianant que travessa un carril bici.	<b>48.4.b).S4</b>	L	100	50	
<b>Circular</b> amb un vehicle a motor, bicicletes, VMP o patins en un <b>àrea de vianants</b> , quan estigui permès, a una velocitat superior a 6 km/h.	<b>49.3.S4</b>	L	100	50	
<b>Circular</b> amb un vehicle a motor, bicicleta, VMP o patins en un <b>carrer de prioritat invertida</b> , quan estigui permès, en moments d'aglomeracions de vianants.	<b>49.6.S4</b>	L	100	50	
<b>Circular</b> amb un vehicle a motor, bicicleta, VMP o patins en un <b>carrer de prioritat invertida o area de vianants</b> , quan estigui permès, mentre es realitzen activitat extraordinàries que comportin intensificació dels usos del carrer, i per tant aglomeracions de persones en la part de la via destinada a la circulació.	<b>49.7.S4</b>	L	100	50	
<b>No respectar</b> la prioritat de pas de les persones amb mobilitat reduïda que transitin com a vianants	<b>50.S4</b>	L	100	50	
<b>Córrer, saltar</b> i altres accions en els <b>espais públics</b> causant <b>molèsties o perill</b> a la resta de vianants.	<b>51.a).S4</b>	L	100	50	
<b>Esperar l'autobús</b> fora de la vorera o de l'espai destinat per aquesta finalitat.	<b>51.b).S4</b>	L	100	50	
Envair la calçada per sol·licitar la detenció de vehicles de servei públic.	<b>51.c).S4</b>	L	100	50	
Pujar, baixar o enfilar-se o agafar-se a un vehicle en marxa.	<b>51.d).S4</b>	L	100	50	
<b>Dipositar, abandonar</b> o col·locar en qualsevol <b>espai públic</b> , o en les seves immediacions, qualsevol <b>objecte</b> que pugui <b>entorpir, dificultar o fer perillosa</b> o impliqui la modificació de les condicions normals de circulació	<b>54.S4</b>	L	100	50	
<b>No protegir i senyalitzar o il·luminar en hores nocturnes</b> , un <b>obstacle</b> a la circulació autoritzat que distorsioni la circulació normal de vianants o vehicles.	<b>55.2.1.S4</b>	L	100	50	
Avançar una bicicleta o un VMP en una via d'un carril per cada sentit de trànsit quan estigui limitat a 30km/h.	<b>59.3.a.1).S4</b>	L	100	50	
<b>No mantenir la distància</b> de seguretat d'1,5 metres en avançar una bicicleta o un VMP en una via on existeixi més d'un carril per sentit de trànsit.	<b>59.3.a.2).S4</b>	L	100	50	
<b>No mantenir la distància</b> de 3 metres el vehicle a motor que circula darrera d'una bicicleta o un VMP .	<b>59.3.b).S4</b>	L	100	50	
<b>Circular</b> , parar, o estacionar als carrils bici, vies ciclistes i zones de reserva d'estacionament de bicicletes o VMP sense autorització	<b>59.3.c).S4</b>	L	100	50	
<b>No prestar l'atenció</b> en l'obertura de les portes del vehicle quan parin o estacionin, posant en un perill evident al ciclistes o conductor del VMP.	<b>59.3.d).S4</b>	L	100	50	



<b>Realitzar maniobres d'assetjament</b> que, en no respectar les distàncies de seguretat, en fer llums o ús de clàxon o altres, constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat	<b>59.3.e).S4</b>	L	100	50	
<b>No respectar la prioritat</b> de pas del ciclista o conductor de VMP el conductor d'un vehicle a motor que creua un carril bici.	<b>59.3.f).S4</b>	L	100	50	
Circular per una <b>via urbana</b> un vehicle que <b>excedeix</b> dels <b>límits</b> establerts <b>o amb mercaderia perillosa</b> sense haver obtingut la corresponent <b>autorització</b> municipal.	<b>60.2.S4</b>	G	200	100	
<b>No col·locar de forma visible</b> en el parabrises o no exhibir a l'agent de l'autoritat el corresponent <b>permís municipal</b> per poder circular per una via urbana un vehicle que excedeix dels límits establerts o amb mercaderia perillosa.	<b>60.3.S4</b>	L	100	50	
<b>No facilitar el pas</b> als vehicles en <b>servei d'emergència</b> .	<b>61.1.S4</b>	G	200	100	
Fer ús excessiu dels senyals acústics un vehicle d'emergència.	<b>61.2.S4</b>	L	100	50	
<b>Secció cinquena: Art. 62 de les bicicletes i VMP</b>					
<b>Circular amb bicicleta</b> o cicle o <b>VMP</b> a una velocitat superior a la màxima permesa de 25 km/h.	<b>62.2 S5</b>	L	100	50	
<b>Circular amb bicicleta</b> o cicle o <b>VMP</b> per una vorera o <b>zona</b> que <b>no</b> els està <b>reservada</b> .	<b>62.3.a) S5</b>	L	100	50	
<b>Circular</b> amb <b>bicicleta</b> , cicle o <b>VMP</b> per una vorera de més de quatre metres d'amplada i 2,50 metres lliures d'obstacles en vies on la velocitat sigui superior a 30km/h a una velocitat superior a 6 Km/h.	<b>62.3.b) S5</b>	L	100	50	
<b>No respectar</b> la <b>bicicleta</b> , cicle o <b>VMP</b> la prioritat del vianant que travessa un carril bici.	<b>62.4.a) S5</b>	L	100	50	
<b>No respectar</b> el conductor d'un vehicle a motor la prioritat de la bicicleta, cicle o VMP en un carril bici ubicat a la calçada quan efectuï maniobres de gir a dreta i esquerra, o altres maniobres.	<b>62.4.c) S5</b>	L	100	50	
<b>Circular</b> una <b>bicicleta</b> , cicle o <b>VMP</b> en un carrer de plataforma única, o de prioritat invertida en sentit contrari a l'estipulat, sempre que no existeixi senyalització que permeti el doble sentit de circulació.	<b>62.5.a) S5</b>	L	100	50	
<b>No respectar</b> el conductor d'una <b>bicicleta</b> , cicle o <b>VMP</b> en un carrer de plataforma única, o de prioritat invertida, la prioritat dels vianants, persones amb mobilitat reduïda i menors jugant .	<b>62.5.b) S5</b>	L	100	50	
<b>Circular</b> una <b>bicicleta</b> , cicle o <b>VMP</b> en un carrer de plataforma única, o de prioritat invertida, a una distància inferior a 1,5 metres de les façanes.	<b>62.5.c) S5</b>	L	100	50	
<b>No respectar</b> el conductor d'una bicicleta, cicle o VMP en els parcs públics la prioritat dels vianants, persones amb mobilitat reduïda i menors jugant .	<b>62.6.a) S5</b>	L	100	50	
<b>Causar danys</b> el conductor d'una bicicleta, cicle o VMP al patrimoni urbà i mobiliari.	<b>62.6.b) S5</b>	L	100	50	
<b>Circular</b> el conductor d'una bicicleta, cicle o VMP per sobre de <b>parterres</b> , àrees i/o zones amb vegetació de qualsevol tipus, i totes aquelles zones expressament senyalitzades a tal efecte.	<b>62.6.c) S5</b>	L	100	50	
<b>No circular</b> la <b>bicicleta</b> , cicle o <b>VMP</b> per la part central de la calçada o carril de circulació en vies d'un únic carril per cada sentit de trànsit.	<b>62.7.a) S5</b>	L	100	50	
<b>Circular</b> amb <b>bicicleta</b> , cicle o <b>VMP</b> pel carril esquerre, en una via de més d'un carril pel mateix sentit de trànsit, sense fer un gir en aquesta direcció.	<b>62.7.b) S5</b>	L	100	50	
Circular en una <b>bicicleta</b> , cicle o <b>VMP</b> <b>desproveït de frens</b> o qualsevol altre dispositiu que permetí aturar el vehicle.	<b>62.8.a) S5</b>	L	100	50	
Circular en una <b>bicicleta</b> , cicle o <b>VMP</b> <b>desproveït de timbre</b> o qualsevol altre dispositiu que pugui emetre un senyal d'advertiment o perill.	<b>62.8.b) S5</b>	L	100	50	
No utilitzar el conductor d'una <b>bicicleta</b> , cicle o <b>VMP</b> en hores nocturnes <b>una armilla o qualsevol peça de roba reflectant</b> .	<b>62.8.c) S5</b>	L	100	50	

<b>Circular una bicicleta, cicle o VMP en hores nocturnes, o per situacions de visibilitat reduïda, sense enllumenat davanter i llum posterior.</b>	<b>62.8.d) S5</b>	L	100	50	
<b>Transportar acompanyants en bicicleta, que no siguin infants i que no vagin acomodats en els corresponents seients homologats.</b>	<b>62.9 S5</b>	L	100	50	
<b>Transportar en la bicicleta qualsevol objecte que dificulti la seva utilització.</b>	<b>62.10 S5</b>	L	100	50	
<b>No utilitzar el casc el conductor d'una bicicleta menor de setze anys en una via urbana.</b>	<b>62.11.a) S5</b>	L	100	50	
<b>No utilitzar el casc el conductor d'una bicicleta en una via interurbana.</b>	<b>62.11.b) S5</b>	L	100	50	
<b>No portar la identificació del cicle o bicicleta o VMP quan estiguin afectes al servei de bicicletes d'ús públic i compartit, quan siguin objecte d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre, o quan estiguin destinades al transport de mercaderies, paqueteria i persones quan el vehicle constitueix medi o suport principal de l'activitat comercial, turística, social o econòmica que es desenvolupa.</b>	<b>62.12 S5</b>	L	100	50	
<b>Circular grups de més de sis bicicletes, cicles o VMP quan provinguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre.</b>	<b>62.14 S5</b>	L	100	50	
<b>Circular amb la bicicleta recolzat només en una roda</b>	<b>62.15.1.a) S5</b>	L	100	50	
<b>Agafar-se el conductor de la bicicleta, cicle o VMP a altres vehicles en marxa</b>	<b>62.15.1.b) S5</b>	L	100	50	
<b>Deixar el manillar amb ambdues mans el conductor de la bicicleta cicle o VMP.</b>	<b>62.15.1.c) S5</b>	L	100	50	
<b>Circular amb la bicicleta, cicle o VMP fent zig-zag entre vehicles en marxa</b>	<b>62.15.1.d) S5</b>	L	100	50	
<b>Carregar la bicicleta, cicle o VMP amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió</b>	<b>62.15.1.e) S5</b>	L	100	50	
<b>Circular la bicicleta, cicle o VMP amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.</b>	<b>62.15.1.f) S5</b>	G	200	100	
<b>Circular la bicicleta, cicle o VMP utilitzant els dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre mitja de comunicació.</b>	<b>62.15.1.g) S5</b>	G	200	100	
<b>Estacionar una bicicleta, cicle o VMP entorpint la lliure circulació de les persones i altres vehicles, l'accés als vehicles aparcats, l'accés als immobles així com als serveis públics.</b>	<b>62.15.2.a) S5</b>	L	100	50	
<b>Lligar una bicicleta, cicle o VMP als arbres, els semàfors o als bancs, o inutilitzant el mobiliari urbà.</b>	<b>62.15.2.b) S5</b>	L	100	50	
<b>Secció cinquena: art. 63 dels VMP (veure les infraccions dels VMP assimilades a les bicicletes del art. 62)</b>					
<b>Circular un VMP per les voreres.</b>	<b>63.5.a) S5</b>	L	100	50	
<b>Circular un VMP per les àrees de vianants, quan estigui permès, a una velocitat superior als 6 km/h.</b>	<b>63.5.b) S5</b>	L	100	50	
<b>Circular un VMP per les àrees de vianants, quan estigui permès, sense mantenir la distància mínima de d'1,5 metres respecte al vianant.</b>	<b>63.5.c) S5</b>	L	100	50	
<b>Circular un VMP per les àrees de vianants, quan estigui permès, en situació d'aglomeració de vianants.</b>	<b>63.5.d) S5</b>	L	100	50	
<b>Conduir un VMP una persona menor de 16 anys.</b>	<b>63.7 S5</b>	L	100	50	
<b>Circular un VMP per les vies on la velocitat màxima pels vehicles sigui superior a 30 quilòmetres per hora.</b>	<b>63.9 S5</b>	L	100	50	
<b>Estacionar un VMP fora de les reserves existents a tal fi o que coincideixen amb les reserves per a bicicletes.</b>	<b>63.10 S5</b>				
<b>Circular un VMP portant passatgers.</b>	<b>63.11.b S5</b>	L	100	50	
<b>No portar la identificació el VMP i cicles de més de dues rodes dedicats a una activitat d'explotació econòmica, no estar inscrit al registre de VMP.</b>	<b>63.12.b S5</b>	L	100	50	

<b>No contractar una assegurança</b> de responsabilitat civil les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels vehicles de mobilitat personal o de cicles de més de dues rodes dedicats a una activitat d'explotació .	<b>63.12.c S5</b>	L	100	50	
<b>Portar publicitat</b> que no pertanyi a la persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica	<b>63.12.e S5</b>	L	100	50	
<b>Incomplir</b> els vehicles de mobilitat personal o de cicles de més de dues rodes, dedicats a una activitat d'explotació, les rutes autoritzades i les condicions de circulació	<b>63.12.f S5</b>	L	100	50	
<b>Secció cinquena: art. 64 dels monopatins, patins i joguines o enginys similars</b>					
<b>Circular</b> per la <b>calçada</b> amb <b>monopatins</b> , patins o similars.	<b>64.1 S6</b>	L	100	50	
<b>Circular per les voreres, andanes i passeigs</b> amb <b>monopatins</b> , patins o similars els majors de 15 anys .	<b>64.2 S6</b>	L	100	50	
<b>Circular o fer ús dels monopatins</b> , patins i joguines o enginys similars de manera que <b>perjudiqui</b> els béns públics o privats o que produeixi <b>inseguretat</b> als ciutadans.	<b>64.3 S6</b>	L	100	50	
<b>Circular o fer ús dels monopatins</b> , patins i joguines o enginys similars quan es faci a <b>remolc</b> d'un altre vehicle	<b>64.4 S6</b>	L	100	50	
<b>Secció sisena: aturada i estacionament de vehicles</b>					
<b>Aturar</b> el vehicle, en una <b>via de doble sentit</b> de circulació, en el <b>costat esquerre</b> .	<b>66.1.S6</b>	G	200	100	
<b>Aturar</b> el vehicle, en una <b>via sense vorera</b> o sense urbanitzar, sense respectar la <b>distància mínima</b> d'1 metre entre el vehicle i la <b> façana</b> més propera.	<b>66.3.S6</b>	G	200	100	
Aturar el vehicle, quan no existís un espai per poder efectuar l'aturada en una distància de 50 metres, en doble filera sense permetre el pas d'una columna de vehicles en els carrers de sentin únic, o de dues en els de doble sentit.	<b>66.4.S6</b>	G	200	100	
<b>Abandonar</b> el vehicle el conductor d'un vehicle que efectui l'aturada, <b>o no romandre</b> a una <b>distància</b> prudencial <b>que li permeti ser avisat</b> per a retirar-lo immediatament.	<b>67.S6</b>	L	100	50	
<b>Aturar</b> el vehicle en aquells llocs on es trobi expressament <b>prohibit pel senyal</b> corresponent.	<b>68.a).S6</b>	L	100	50	
<b>Aturar</b> el vehicle en els <b>revolts o canvis de rasant</b> de visibilitat reduïda o en la seva proximitat.	<b>68.b).S6</b>	G	200	100	
<b>Aturar</b> el vehicle en els <b>passos a nivell, túnels</b> , passos elevats, passos de vianants o carrils destinats a la circulació de bicicletes.	<b>68.c).S6</b>	G	200	100	
<b>Aturar</b> el vehicle en les <b>interseccions</b> de vies interurbanes <b>o a menys de 5 metres</b> d'aquestes per dificultar la visió.	<b>68.d).S6</b>	G	200	100	
<b>Aturar</b> el vehicle en els llocs en què es <b>dificulti o s'impedeixi la visió de senyals</b> de trànsit als usuaris de la via o obligui els usuaris a realitzar maniobres.	<b>68.e).S6</b>	G	200	100	
<b>Aturar</b> el vehicle <b>sobre les andanes, illetes, mitjanes</b> o qualsevol altre element que compleixi una funció canalitzadora del trànsit o de refugi per als vianants.	<b>68.f).S6</b>	G	200	100	
<b>Aturar</b> el vehicle <b>obstaculitzant l'accés de persones a immobles</b> o s'impedeixi l'accés de vehicles en <b>guals</b> degudament senyalitzats.	<b>68.g).S6</b>	G	200	100	
<b>Aturar</b> el vehicle <b>bloquejant el tram rebaixat</b> de la vorera destinat al pas de <b>persones amb discapacitats</b> .	<b>68.h).S6</b>	G	200	100	
<b>Aturar</b> el vehicle en <b>doble filera</b> en carrers i hores de <b>trànsit intens</b> .	<b>68.i).S6</b>	G	200	100	
<b>Aturar</b> el vehicle en els <b>espais reservats</b> exclusivament per a la circulació o per al servei d'usuaris determinats,	<b>68.j).S6</b>	G	200	100	
<b>Aturar</b> el vehicle <b>quan s'origini un perill</b> o s'obstaculitzi la circulació de vianants i vehicles.	<b>68.k).S6</b>	G	200	100	
<b>Estacionar</b> el vehicle <b>fora de la zona delimitada</b> al paviment.	<b>71.1.S6</b>	L	100	50	

<b>Estacionar</b> el vehicle al <b>costat esquerre</b> , en una via de <b>doble sentit</b> de circulació.	<b>71.2 S6</b>	<b>G</b>	200	100	
<b>Estacionar</b> en els espais públics amb el <b>remolc separat del vehicle</b> en una zona no reservada a tal efecte.	<b>71.3.S6</b>	<b>G</b>	200	100	
<b>Estacionar</b> en els carrils o parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.	<b>72.1.a).S6</b>	<b>G</b>	200	100	
<b>Estacionar</b> en els casos en què <b>l'aturada és prohibida</b> .	<b>72.1.b).S6</b>	<b>G</b>	200	100	
<b>Estacionar</b> en els llocs on es trobi expressament <b>prohibit pel senyal</b> corresponent.	<b>72.1.c).S6</b>	<b>L</b>	100	50	
<b>Estacionar</b> en les zones <b>reservades</b> com d'estacionament amb <b>limitació horària</b> sense col·locar de forma visible el distintiu acreditatiu de pagament.	<b>72.1.d).1S6</b>	<b>L</b>	70	35	
<b>Estacionar</b> en les zones reservades com d'estacionament amb <b>limitació horària</b> excedint el temps màxim autoritzat.	<b>72.1.d).2S6</b>	<b>L</b>	34	17	
<b>Estacionar camions, camionetes, motocicletes i ciclomotors</b> en les zones reservades com d'estacionament amb <b>limitació horària</b> , dins l'horari que regeix l'estacionament limitat.	<b>72.1.e) S6</b>	<b>L</b>	70	35	
<b>Estacionar</b> en les zones senyalitzades per a <b>càrrega i descàrrega</b> , durant els dies i hores marcats per a la realització d'aquesta activitat.	<b>72.1.f). S6</b>	<b>G</b>	200	100	
<b>Estacionar</b> damunt les voreres, passeigs i altres <b>zones destinades al pas de vianants</b> .	<b>72.1.g). S6</b>	<b>G</b>	200	100	
<b>Estacionar</b> davant d'un <b>gual</b> correctament senyalitzat.	<b>72.1.h). S6</b>	<b>G</b>	200	100	
<b>Estacionar</b> en <b>doble filera</b> , tant al costat d'un vehicle com d'un <b>contenedor</b> .	<b>72.1.i). S6</b>	<b>G</b>	200	100	
<b>Estacionar</b> davant de les <b>dependències dels cossos de seguretat</b> i de les sortides de vehicles d'emergència, policia, ambulància o extinció d'incendis.	<b>72.1.j). S6</b>	<b>G</b>	200	100	
<b>Estacionar</b> en un <b>carrer de doble sentit</b> de circulació quan la seva <b>amplada</b> solament permeti la circulació d'una columna de vehicles.	<b>72.1.k).S6</b>	<b>G</b>	200	100	
<b>Estacionar</b> en un <b>carrer d'un sol sentit</b> de circulació quan la seva <b>amplada</b> solament permeti la circulació d'una columna de vehicles.	<b>72.1.l). S6</b>	<b>G</b>	200	100	
<b>Estacionar</b> en les zones <b>reservades</b> per l'aturada i circulació del <b>transport públic urbà</b> .	<b>72.1.m).S6</b>	<b>G</b>	200	100	
<b>Estacionar obstaculitzant l'accés</b> a edificis, locals o recintes destinats a <b>espectacles o actes públics</b> durant el temps en que aquests es duen a terme.	<b>72.1.n).S6</b>	<b>G</b>	200	100	
<b>Estacionar</b> en una zona que eventualment hagi d'estar ocupada per <b>obres, esdeveniments esportius, actes públics o</b> qualsevol altra activitat autoritzada, o en una via que hagi de ser objecte de reparació, senyalització o neteja, quan la prohibició estigui oportunament indicada.	<b>72.1.o).S6</b>	<b>G</b>	200	100	
<b>Estacionar</b> de forma continuada al mateix lloc per <b>temps superior a 48 hores</b> .	<b>72.2 S6</b>	<b>L</b>	100	50	
<b>Estacionar</b> en els <b>espais públics</b> vehicles <b>coberts per fundes de plàstic o teixits</b> .	<b>72.3 S6</b>	<b>L</b>	100	50	
<b>Estacionar</b> un <b>vehicle de dues rodes</b> (motocicleta, ciclomotor o bicicleta) a la calçada, en <b>forma diferent a bateria</b> o semibateria, ocupant una amplada superior a 1,80 metres.	<b>74.1 S6</b>	<b>L</b>	100	50	
<b>Estacionar</b> una <b>motocicleta, ciclomotor o bicicleta entre dos vehicles</b> , impeding la posada en marxa i circulació d'aquests últims.	<b>74.2 S6</b>	<b>L</b>	100	50	
<b>Estacionar</b> un vehicle de <b>dues rodes</b> en <b>voreres</b> o passeigs fora de les zones autoritzades i degudament delimitades.	<b>74.3 S6</b>	<b>L</b>	100	50	
<b>Estacionar</b> un vehicle de <b>dues rodes</b> sobre voreres o passeigs, sense tenir el motor aturat, o sense prendre les precaucions oportunes en el cas d'utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorera.	<b>74.4 S6</b>	<b>G</b>	200	100	

<b>Secció vuitena: Disposicions especials relatives als vehicles abandonats</b>					
<b>PROHIBICIÓ GENERAL</b>					
Abandonar un vehicle en un espai públic.	<b>81.1 S6</b>	<b>MG</b>	600	300	<b>*</b>
No retirar un vehicle del Dipòsit Municipal, transcorreguts 2 mesos des de la seva retirada de la via pública per infringir la normativa de trànsit.	<b>81.2 S6</b>	<b>MG</b>	600	300	<b>*</b>

**\*** No es pot denunciar un vehicle per abandonament amb aquests articles de la Llei de Trànsit, s'ha de fer per l'Ordenança municipal.  
**Contactar amb el responsable de la gestió de vehicles abandonats de la Policia Local.**