



**Ajuntament
Vilassar de Dalt**

**Àrea de Serveis Generals i Econòmics
Secretaria**

Registre de Sortida:
S2021001574 02/03/2021
14:02:11

COMUNICACIÓ

El Ple Municipal, en sessió ordinària del dia 25 de febrer de 2021, a reserva de la redacció que resulti de l'aprovació de l'acta, va adoptar l'acord següent:

“

REFERÈNCIA DE L'EXPEDIENT: GMOB2021000002

Proposta presentada per: EQUIP DE GOVERN

Assumpte

GMOB2021000002 - Estudi de Mobilitat Urbana

Relació de fets

La llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, aprovada per la Generalitat, defineix els plans de mobilitat urbana com els documents bàsics per configurar les estratègies de mobilitat sostenible per als municipis de Catalunya que ho requereixin de forma obligatòria (Municipis amb població superior als 50.000 habitants o capitals de comarca, i per tant que hagin de prestar el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers, d'acord amb la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya), si bé aquest no és el supòsit del municipi de Vilassar de Dalt.

Malgrat això, la voluntat de l'Ajuntament d'impulsar estratègies de mobilitat l'han dut a elaborar una sèrie d'estudis sectorials (Pla d'accessibilitat, Pla de seguretat vial, Estudi camins escolars, Marxa exploratòria, ...) que incorpora el present Estudi de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilassar de Dalt –en endavant EMUS-, dins un anàlisi més ampli i detallat del conjunt de la mobilitat, adoptant com a propis els objectius de la llei 9/2003:

1. Configurar un sistema de transport eficient
2. Augmentar la integració social i l'accessibilitat més universal
3. Incrementar la qualitat de vida de la ciutadania
4. Millorar les condicions de salut de la ciutadania
5. Incrementar la seguretat en els desplaçaments
6. Establir pautes de mobilitat més sostenibles

En el marc del Catàleg de Serveis 2017 de la Diputació de Barcelona, s'atorgà suport tècnic amb l'objectiu de disposar d'un instrument que ordeni les propostes de mobilitat al municipi.

L'elaboració d'aquest EMUS, va ser adjudicat per part de la Diputació a l'equip EPIM SCP, format pels tècnics Ramon Estrada Serra i David Carpi Iglesias.



Ajuntament Vilassar de Dalt

Àrea de Serveis Generals i Econòmics Secretaria

Aquest estudi s'ha acompanyat i complementat per un Procés Participatiu, encarregat conjuntament per part de la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Vilassar de Dalt a l'equip Col·lectiu Punt 6 SCCL, així com un assessorament tècnic de les propostes i revisió posterior dels documents en clau de gènere, realitzat per part del mateix equip.

La redacció dels documents s'ha efectuat sota la direcció del tècnica gestora de la Diputació Carmelo Rivero Ojeda i amb la participació tècnica i política de les regidories de Territori, Espai Públic i mobilitat, Participació i Feminisme i igualtat de l'Ajuntament, entre els mesos d'octubre de 2019 i gener de 2021.

Contingut de l'Estudi de Mobilitat

1. Anàlisi territorial i socio-econòmic

Configuració orogràfica i estructura del municipi, centres d'atracció i generació de viatges, anàlisi demogràfic i dades de motorització (superior a la mitjana comarcal).

2. Diagnosi

Diferenciant per a cada un dels modes de transport següents:

- A peu: xarxa de voreres i zones de vianants, itineraris escolars i connexions amb municipis veïns.
- En bicicleta i VMP: xarxa de recorreguts en bicicleta i vehicles de mobilitat personal i aparcaments.
- Transport públic: oferta de serveis, cobertura, demandes, i tipologia de parades i vehicles
- Vehicle privat motoritzat: connexions amb municipis veïns, accessos al municipi, jerarquia viària, desplaçaments, seguretat viària, aparcament lliure i regulat,

3. Objectius i línies d'actuació

La diagnosi estableix 5 línies estratègiques d'actuació:

1. Prioritzar el mode a peu per als desplaçaments interns millorant l'accessibilitat.
2. Potenciar la bicicleta els vehicles de mobilitat personal.
3. Incrementar l'oferta i accessibilitat dels serveis de transport públic.
4. Nova jerarquia viària per millorar la capacitat i seguretat de la xarxa viària.
5. Foments dels modes de transport sostenibles i desplegament de l'estudi



Ajuntament Vilassar de Dalt

Àrea de Serveis Generals i Econòmics Secretaria

Dins d'aquestes línies estratègiques es proposen un seguit d'objectius per aplicar a les diferents actuacions.

4. Propostes d'actuació

Per a cada una de les propostes escollides es concreta en una fitxa el següent:

- Descripció de la mesura
- Objectius a assolir
- Àmbit d'actuació
- Cost (amb estimació pressupostària)
- Fase (amb cronograma per triennis)
- Prioritat (d'acord amb el procés de participació)
- Responsables de l'actuació (majoritàriament l'Ajuntament)
- Indicadors de seguiment associats

Les diverses actuacions s'agrupen en paquets en funció de les línies estratègiques en que s'inclouen i responen a alguns del següents objectius:

1. Potenciar i facilitar que la mobilitat a peu sigui el mode prioritari al casc urbà.
2. Millorar l'accessibilitat i seguretat dels itineraris per a vianants, prioritzant els de major demanda i a l'entorn d'escoles, centres cívics i equipaments esportius.
3. Creació d'una xarxa d'itineraris segurs i continus per a bicicletes que permetin accedir als principals centres generadors de viatges.
4. Millorar les connexions dels itineraris no motoritzats amb els municipis veïns.
5. Millorar l'accessibilitat de les parades d'autobús i els seus itineraris d'accés a peu.
6. Ampliar la cobertura territorial del transport públic.
7. Reduir la presència de trànsit rodat per la zona de vianants amb la creació de diverses estratègies relacionades amb l'aparcament i la jerarquització de la xarxa viària.
8. Desenvolupament de la xarxa d'infraestructures viàries necessària per millorar la connexió del municipi amb la resta de la comarca i la regió metropolitana.
9. Millorar la seguretat viària i el civisme entre les persones usuàries dels diferents models de transport.
10. Gestionar l'oferta i la demanda d'estacionament prioritzant l'estacionament de persones residents i millorant les probabilitats de trobar plaça per visitants i comerç.
11. Millorar la informació respecte a la mobilitat sostenible fomentant la participació de la ciutadania.

Contingut del Procés Participatiu



Ajuntament Vilassar de Dalt

Àrea de Serveis Generals i Econòmics Secretaria

L'objectiu del procés participatiu ha estat ampliar les dades qualitatives que completen la diagnosi de l'estudi de mobilitat i l'elaboració de propostes participades per la ciutadania.

Amb aquest objectiu s'han realitzat un conjunt d'activitats dins de cada una de les fases:

Fase 1: Planificació de la participació i l'estratègia de comunicació.

Fase 2: Diagnosi participada – Grups de Treball

Fase 3: Debat propositiu – Participació en l'elaboració de propostes

Fase 4: Presentació pública de l'Estudi

Aquest procés ha permès elaborar mapes de diagnosi i propostes amb la informació aportada per la ciutadania, diferenciant en funció de:

- Tipus de mobilitat (incorporant intensitats d'ús)
- Grup de treball específic (joves, dones, gent gran, diversitat funcional i entitats)
- Àmbit (accessibilitat, mobiliari urbà, visibilitat i seguretat)

Així com prioritzar el conjunt de les propostes per a cada un dels tipus de mobilitat.

La incorporació de l'urbanisme amb perspectiva de gènere ha permès donar una visió més àmplia, diferent i diversa, tant de la diagnosi com de les propostes i la seva prioritat, posant sempre al centre la vida quotidiana de les persones a les diferents esferes (productiva, reproductiva, personal i comunitària) més enllà de les visions més tradicionals.

S'ha constituït una Comissió de seguiment, amb representació dels diferents col·lectius, així com de regidors i tècnics municipals, amb l'objectiu de validar el treball realitzat a cada una de les fases.

També s'ha convocat en aquest procés participatiu el Consell de Mobilitat i Seguretat local.

El procés també ha tingut l'acompanyament del l'àrea de Comunicació de l'Ajuntament, amb una campanya informativa durant tot el procés de redacció i participació, inclòs espai web tant per a la difusió dels documents elaborats a cada fase com per la recollida d'aportacions de la ciutadania.

Desplegament de l'Estudi de mobilitat



Ajuntament Vilassar de Dalt

Àrea de Serveis Generals i Econòmics Secretaria

Es considera necessari establir amb una periodicitat anual la participació de la Comissió de seguiment per tal d'avaluar les accions desenvolupades i a desenvolupar d'acord amb els objectius establerts a l'estudi.

També s'inclouen un seguit d'indicadors (superfícies, longituds, número d'elements, freqüències, temps, ...) que permetin avaluar quantitativament el grau de desplegament de les propostes. Pel que fa als indicadors qualitius (nivells de satisfacció, de percepció, ...), aquests requeririen de l'elaboració d'enquestes periòdiques per a la seva avaluació.

Per al desplegament d'actuacions amb estimació econòmica, caldrà la dotació pressupostària anual que permeti donar compliment als calendaris d'execució proposats.

Cal dir que el conjunt dels treballs de redacció, i especialment els de participació, han estat alterats per la situació sanitària en motiu del Covid, dificultant els grups de treball presencials. Aquest ha estat el motiu principal per la demora en la redacció i lliurament final dels documents.

Per altra banda, l'estat d'emergència sanitària, també ha fet posar en valor les mesures de millora de la mobilitat que tinguin com a base la recuperació de l'espai públic per a la ciutadania.

L'arquitecte i Cap de l'Àrea de Territori ha emès un informe, amb el vist i plau del Cap de la Policia Local, amb la conclusió següent:

“Conclusió

L'Estudi de Mobilitat Urbana dona compliment a la necessitat de disposar d'un instrument que orienti les propostes de foment de la mobilitat sostenible al municipi, per tant s'informa favorablement el document.

El Procés Participatiu desplegat per a la redacció d'aquest Estudi dona compliment als objectius de transversalitat i diversitat per a l'elaboració de propostes participades.

Caldrà convocar la comissió de seguiment de l'EMUS en un termini màxim d'un any.”

Fonaments de dret

- Llei 7/1985, de 2 d'abril reguladora de Bases de Règim Local.
- Text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya
- La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat de Catalunya.



Ajuntament Vilassar de Dalt

Àrea de Serveis Generals i Econòmics Secretaria

- Decret 362/2006, de 3 d'octubre, pel qual s'aproven les Directius Nacionals de Mobilitat.

Proposta d'acord

1. APROVAR inicialment l'Estudi de Mobilitat Urbana Sostenible de Vilassar de Dalt (EMUS 2021-2026) redactat sota la direcció de tècnic gestor de la Diputació de Barcelona el Sr. Carmelo Rivero Ojeda i amb la participació tècnica i política de les regidories de Territori, Espai Públic i mobilitat, Participació i Feminisme i igualtat de l'Ajuntament, com a document marc al qual s'aniran adaptant els successius documents de planejament territorial i urbanístic.
2. SOTMETRE'l a informació pública un termini de 30 dies mitjançant a partir de l'endemà de la publicació de l'edicte al BOP de Barcelona. Aquest també es publicarà al taulell d'edicte i al portal de transparència de l'ajuntament. En cas de no presentar-se cap reclamació, al·legació o suggeriment en el termini d'informació i exposició pública, el projecte de referència es tindrà automàticament per aprovat definitivament sense necessitat d'adoptar un acord exprés.
3. NOTIFICAR aquest acord a l'Oficina Tècnica de Mobilitat de la Diputació de Barcelona, al tècnic redactor del projecte, al president del Consell de Mobilitat i Seguretat i al president de la Comissió de Seguiment de Pla de Mobilitat, en aquest darrer cas per tal de que ho faci constar a la propera sessió de la Comissió.
4. TRASLLADAR aquest acord al departament d'Intervenció, al departament de Comunicació, al Cap de la Policia Local i al Cap de l'Àrea de Territori d'aquest Ajuntament als efectes oportuns.

El secretari,

Eduard Lluzar López de Briñas

Document signat electrònicament.